

Kokousaika 31.8.2023 klo 17.00 – 18.16

Kokouspaikka Leppävirran kunta, valtuustosali

Läsnä Virva Leväinen, puheenjohtaja
Jarkko Laukkanen, I varapuheenjohtaja
Henna Tiitinen, II varapuheenjohtaja
Osmo Puustinen, jäsen
Juha-Pekka Sopanen, jäsen
Mika Tinakari, jäsen
Ilmo Utriainen, varajäsen
Juha Soinen, varajäsen

Erkki Hynninen, kunnanhallituksen edustaja
Merja Voutilainen, pöytäkirjanpitäjä
Eila Kainulainen, esittelijä

Muut osallistujat

Poissa Hannu Viirimaa, jäsen
Maarika Salstela, jäsen
Virpi Ettanen, jäsen
Marja Kiviniemi, jäsen
Jouni Sikanen, jäsen
Jussi Mikkonen, jäsen

Asiat § 64 - 74

Allekirjoitus ja varmennus Leppävirralla 31.8.2023

Virva Leväinen
puheenjohtaja

Merja Voutilainen
pöytäkirjanpitäjä

Marjo-Riikka Salo
pöytäkirjanpitäjä § 67

Pöytäkirjan tarkastajat

Jarkko Laukkanen

Juha-Pekka Sopanen

Pöytäkirja tarkastettu ja allekirjoitettu sähköisesti.

Nähtävillä olo

Tämä pöytäkirja on 1.9.2023 lähtien nähtävillä Leppävirran kunnan verkkosivuilla www.leppavirta.fi.

D/107/11.01.00/2023

66 § YMPÄRISTÖLUPA LENTOPAIKKATOIMINTAAN, NAARAJÄRVISÄÄTIÖ, PIEKSÄMÄKI

Keski-Savon ympäristölautakunta 31.8.2023

Naarajärvissätiö hakee ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaista ympäristölupaa lentopaikkatoimintaan Pieksämäen lentopaikalle, Pieksämäen kaupungin Naarajärven kaupunginosan kiinteistölle 593-418-11-47, os. Hietamäentie 300, 76850 Pieksämäki. Kyseessä on olemassa oleva, vuonna 1940 rakennettu ja 70-luvulla uudelleen raivattu EFPK lentopaikka. Alueella ei ole aiempaa ympäristölupaa.

Lentopaikan käyttö on pääasiassa Keski-Suomen Ilmailijat ry:n purjelentokoulutusta. Alueella on myös aktiivista lennokkitoimintaa sekä muuta ilmailuharrastetoimintaa. Satunnaiset vierailijat käyttävät myös kenttää. Lentokausi määräytyy lumitilanteen mukaan, arviolta toukokuun alusta loppukuun loppuun. Kentällä ei ole talvikunnossapitoa. Lentoaika määräytyy auringon nousun ja laskun välillä. Kausittain nousuja tulee n. 450 kpl.

Ympäristöön kohdistuvan lentomelun on arvioitu olevan vähäistä. Ilma-alusten häiriöt ympäristöön pyritään minimoimaan lentopaikan pitäjän laatimilla toimintaohjeilla. Hakija on myös ilmoittanut tekevänsä melumittauksia tarvittaessa. Alueella ei ole polttoaineenjakea, eikä alueella varastoida kemikaaleja.

Kuulutus ja hakemus pidettiin nähtävillä 9.5.-15.6.2023 Keski-Savon ympäristötoimen internet sivuilla sekä pelkkä kuulutus Pieksämäen kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla. Lähiympäristössä sijaitsevien kiinteistöiden omistajia on tiedotettu 9.5.2023 päivätyillä kuulemiskirjeillä. Hakemuksista ei saapunut muistutuksia.

Ympäristölupahakemuksesta on pyydetty lausunto Pohjois-Savon ELY –keskukselta (liikenne vastuualue), Etelä-Savon ELY-keskukselta (ympäristö vastuualue), Etelä-Savon pelastuslaitokselta, Pieksämäen terveydensuojeluviranomaiselta, Pieksämäen kaupungilta, Etelä-Savon Maakuntaliitolta, Karjalan Lennostolta sekä Traficomilta. Hakemuksesta saapui kaksi (2) lausuntoa.

Hakijalle varattiin mahdollisuus antaa vastine 27.6.2023 päivätyllä kuulemiskirjeellä ympäristöluvan ratkaisua varten pyydetyistä lausunnoista. Hakija antoi vastineensa 5.7.2023 päivätyllä kirjeellä.

Hakemuksen mukaiselle toiminnalle on olemassa ympäristönsuojelulain (527/2014) 49 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset, kun toimintaa harjoitetaan hakemusiakirjoissa esitetyllä tavalla ja liitteen mukaisen päätösesityksen lupamääräyksiä noudattaen.

Lupapäätösehdotus on esityslistan liitteenä.

Valmistelija ja lisätietoja: Marika Limatius ympäristösihteeri,
puh. 040 673 8488, marika.limatius@leppavirta.fi

Päätösesitys: Keski-Savon ympäristölautakunta päättää myöntää Naarajärvisäätiölle ympäristösuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan lentopaikkatoimintaan Pieksämäen kaupungin Naarajärven kaupunginosan kiinteistölle Lentokenttäalue 593-418-11-47. Päätös myönnetään toistaiseksi voimassa olevana.

Hakijalta peritään ympäristöluvan käsittelymaksua 2 562 euroa. Keski-Savon ympäristölautakunnan 9.3.2023 § 20 ympäristönsuojeluviranomaisen taksan liitetaulukon kohdan 11.1 mukainen lupakäsittelyn maksu on yhteensä 3 660 euroa, jota on alennettu 30 % arvioitua vähäisemmän työmäärän vuoksi.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös tiedoksi: Hakija
Etelä-Savon ELY-keskus (Ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue)
Pohjois-Savon ELY-keskus (Liikenne- ja infrastruktuuri vastuualue)
Etelä-Savon Maakuntaliitto
Etelä-Savon Pelastuslaitos
Pieksämäen kaupunki, Maankäyttö
Pieksämäen terveydensuojeluviranomainen
Traficom
Puolustusvoimat, Karjalan Lennosto

ASIA YMPÄRISTÖLUPA

Ympäristösuojelulain 27 §:n mukainen ympäristölupahakemus olemassa olevalle lentopaikkatoiminnalle, Pieksämäen kaupungin Naarajärven kaupunginosassa sijaitsevalle kiinteistölle Lentokenttäalue 593-118-11-47. Toiminnalla ei ole aikaisempaa ympäristölupaa.

LUVAN HAKIJA

Naarajärvisäätiö
Tervaniementie 127 A
76850 Naarajärvi

Toiminnan yhteyshenkilö:
Aleksis Laurila
p. 050 431 5834

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Ympäristölupa koskee olemassa olevaa lentopaikkatoimintaa. Pieksämäen lentopaikka sijaitsee osoitteessa Hietämäentie 300, 76850 Pieksämäki. Lentopaikka sijaitsee kiinteistöllä Lentokenttäalue (593-118-11-47). Alueen koordinaatit ovat N: 6904172.307, E: 5000075.517 (ETRS-TM35FIN).

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Lentopaikka on luvanvaraista ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 b) mukaisesti.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen lupaviranomainen lentopaikan ympäristölupa-asiassa ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 11 a) mukaisesti.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on saapunut ympäristönsuojeluviranomaiselle 20.2.2023.
D/107/11.01.00/2023

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminta sijoittuu kokonaisuudessaan Pieksämäen kaupungin omistamalle Lentokenttäalue kiinteistölle (593-118-11-47). Alueella on olemassa oleva, vuonna 1940 rakennettu ja 1970-luvulla uudelleen raivattu EFPK lentopaikka.

Etelä-Savon maakuntakaavassa on Lentopaikan kiinteistöllä merkintä e-1 11.8, joka tarkoittaa erityistoimintojen aluetta. Maakuntakaavassa kyseisen merkinnän kohdalle on kirjoitettu suositus: *”Erityisesti kiinnitettävä huomiota toiminnan aiheuttamien vaikutusten, kuten toiminnasta aiheutuvan melun, minimointiin. Naaranjärven aluetta (e-1 11.8) voidaan käyttää lentotoimintaan.”*

Pieksämäen keskusta-alueen strategisessa osayleiskaavassa Lentokenttäalue – kiinteistö on osittain teollisuuden mahdollisella laajenemis-/ reservialueella. Osittain kiinteistö on yleiskaavan alueen ulkopuolella.

LENTOPAIKAN SIJAINTI, LÄHIYMPÄRISTÖ JA HÄIRIINTYVÄT KOHTEET

Lentopaikka sijaitsee Pieksämäen kaupungin Naaranjärven kaupunginosassa, osoitteessa Hietämäentie 300, 76850 Pieksämäki. Kenttä sijaitsee hiekka-/ hietakankaalla ja on peltojen ympäröimä. Hakemuksen mukaan maaperässä ei ole todettu pilaantuneisuutta eikä toiminnan olettaa sitä pilaavan. Kentän läheisyydessä sijaitsee poliisin ajoharjoittelurata. Lentopaikkaan nähden lähin asutus sijaitsee noin 600 metrin päässä eteläpuolella ja myös muutama yli 800 metrin etäisyydellä länsipuolella.

Lentopaikan välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Lähin Natura 2000- alue (Suoraukeansuo) sijaitsee noin 1,7 kilometrin päässä kiitotieltä. Seuraavaksi lähin Natura 2000- alue (Paltasuo) sijaitsee noin 3,5 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä.

Lentopaikan välittömässä läheisyydessä ei ole pohjavesialueita. Lähin pohjavesialue (Naaranjärvi) sijaitsee noin 1,6 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä. Seuraavaksi lähin pohjavesialue (Syväjärvenkangas) sijaitsee noin 2,8 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä.

Hakemuksen mukaan toimintaan ei sisälly poikkeavia ympäristöriskejä.

TOIMINTA

Yleiskuva toiminnasta

Naaranjärvisäätiö hakee ympäristölupaa olemassa olevalle lentopaikkatoiminnalle Pieksämäen lentopaikalle. Ilmailuhallitus on myöntänyt lentopaikalle luvan yleiseen lentotoimintaan 29.3.1974 ja toiminta on jatkunut siitä lähtien. Lentopaikka käyttö on pääosin normaalia harrasteilmailutoimintaa. Toiminta painottuu Keski-Suomen Ilmailijat ry:n purjelentokoulutukseen. Lentopaikalla on myös aktiivista lennokkitoimintaa ja näiden lisäksi kentällä toimii muutama ultrakevyt ilma-alus. Muita lentopaikan käyttäjiä ovat satunnaiset matkailevat ilmailijat. Lentokausittaisia nousuja tulee arviolta noin 450 kpl.

Naarajärvisäätiö ylläpitää lentokenttää. Naarajärvisäätiön tarkoitus on edistää siviili-ilmailua ensisijaisesti Itä- ja Keski-Suomen alueella. Alueen kahdessa lentokonehallissa säilytetään ilma-aluksia. Kentän kiitotie on kooltaan 740 metriä x 18 metriä ja se on asfaltoitu.

Kemikaalit

Lentopaikalla ei ole polttoainejakelua, vaan lentäjät tuovat tarvittavat polttoaineet kanistereissa kentälle tullessaan. Alueella ei varastoida kemikaaleja. Hakijan arvion mukaan toimintaan ei sisälly poikkeavia ympäristöriskejä, esimerkiksi vesistön kuormitusta, päästöjä, vaaraa maaperälle ja pohjavedelle.

Toiminta-ajat

Lentopaikan lentokauden mittaan vaikuttavat vuotuiset lumitilanteet. Hakija on arvioinut lentokauden kestävän noin toukokuun alusta lokakuun loppuun. Päivittäisiin lentoaikoihin vaikuttavat auringon nousun ja laskun ajankohdat. Lentopaikalla ei ole talvikunnossapitoa.

TOIMINNAN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET SEKÄ YMPÄRISTÖKUORMITUKSEN VÄHENTÄMINEN

Vaikutukset pohja- ja pintaveteen sekä maaperään

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei arvioida aiheutuvan erityistä vaaraa maaperälle. Alueella ei varastoida polttoaineita, eikä kemikaaleja, vaan ne tuodaan käyttäjien tarpeen mukaan kanistereissa lentopaikalle.

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei aiheudu erityistä vaaraa pohjavedelle. Lentopaikan välittömässä läheisyydessä ei ole pohjavesialueita. Lähin pohjavesialue (Naarajärvi) sijaitsee noin 1,6 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä. Seuraavaksi lähin pohjavesialue (Syväjärvenkangas) sijaitsee noin 2,8 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä.

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei aiheudu erityistä kuormitusta vesistölle.

Melu

Alueella harjoitettava harrasteilmailu aiheuttaa vain vähäisiä melupäästöjä. Ilma-alusten häiriöt ympäristölle pyritään minimoimaan lentopaikan pitäjän laatimilla toimintaohjeilla. Hakija on myös ilmoittanut tekevänsä melutarkkailua tarvittaessa.

Liikenne

Toiminta sijoittuu olemassa olevalle Pieksämäen lentopaikan alueelle. Nykyiset liikenneväylät ovat riittävät lentopaikkatoiminnalle. Toiminnan vaikutus liikenteeseen on vähäinen. Liikenne lentopaikalle tapahtuu Hietämäentien kautta.

Jätteet

Lentopaikalla syntyvä jäte on normaalia talousjätettä. Jätteet toimitetaan jätehuoltoon.

Toimintaan liittyvät riskit ja niiden ehkäiseminen

Ympäristövahingoista, kuten öljyvahingoista, tulee ilmoittaa hätäkeskukseen (112). Vahinkotilanteen laajuudesta riippuu, keitä ympäristöviranomaisia vahingon hoidossa on mukana: kunnan ympäristöviranhaltijat ja/tai valtion ympäristöhallinnon alueelliset ympäristökeskukset. Pieniä vahinkoja varten lentopaikalla tulee säilyttää öljynimetysturvetta/-ainetta, lapio, sanko ja öljynkeräysastia valuma-altaineen.

TOIMINNAN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Lentopaikan käyttäjämääriä seurataan vuositasolla. Kerhotason toiminnasta on saatavilla tarkka tieto, mutta muun toiminnan osalta arviot perustuvat käytössä oleviin havaintoihin johtuen valvomattomasta lentopaikasta. Melutarkkailua tehdään tarvittaessa.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Kuulutus hakemuksesta on julkaistu 9.5.2023. Kuulutus ja hakemus pidettiin nähtävillä 9.5-15.6.2023 Keski-Savon ympäristötoimen internet-sivuilla www.keskisavonymparistotoimi.fi / Hallinto / Vireillä olevat asiat sekä pelkkä kuulutus Pieksämäen kunnan sähköisellä ilmoitustaululla os. www.pieksamaki.fi.

Lähiympäristössä sijaitsevien kiinteistöjen omistajia on tiedotettu 9.5.2023 päivätyllä kuulemiskirjeellä.

Lausunnot

Ympäristölupahakemuksesta on pyydetty lausunto Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta, Etelä-Savon ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Etelä-Savon pelastuslaitokselta, Pieksämäen terveydensuojeluviranomaiselta, Pieksämäen kaupungin maankäytöltä, Etelä-Savon Maakuntaliitolta, Karjalan Lennostolta sekä Traficomilta.

Hakemuksesta saapui kaksi (2) kpl lausuntoja. Pohjois-Savon ELY-keskuksella (8.6.2023), Etelä-Savon ELY-keskuksella (13.6.2023), Etelä-Savon Maakuntaliitolla (15.6.2023), Karjalan Lennostolla (9.5.2023) ja Traficomilla (7.6.2023) ei ollut lausuttavaa tai huomautettavaa lupahakemukseen liittyen.

Etelä-Savon pelastuslaitos (8.6.2023)

Etelä-Savon pelastuslaitos pyytää hakijaa kiinnittämään huomiota lentokoneiden polttoaineen tankkaamiseen sekä varautumaan mahdollisiin muihin, esim. nestemäisiin vuotovahinkoihin tarvittavilla torjuntavälineillä.

Etelä-Savon pelastuslaitoksella ei ole muuten huomautettavaa ympäristölupahakemukseen.

Pieksämäen terveydensuojeluviranomainen (13.6.2023)

Ympäristöluvan myöntämiselle ei ole terveydensuojelullista estettä. Lentopaikan toiminnasta ei ole tullut valituksia terveystarkintaan ja hakemuksen mukainen toiminta ei asianmukaisesti hoidettuna aiheuta terveydensuojelulaissa ja -asetuksessa tarkoitettua terveyshaittaa.

Terveydensuojelulain (763/1994) mukaisesti elinympäristöön vaikuttavan toiminnanharjoittajan on tunnistettava toimintansa terveyshaittaa aiheuttavat riskit ja seurattava niihin vaikuttavia tekijöitä. Toimintaa on harjoitettava siten, että terveyshaittojen syntyminen mahdollisuuksien mukaan estyy.

Mikäli alueella oleva kaivo on talousvesikäytössä, tulee sen vedenlaatu tutkia.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei saapunut muistutuksia kuulemisaikana.

Tarkastukset, neuvottelut ja katselmukset

Ympäristösihteeri on tehnyt valvontasuunnitelman mukaisen tarkastuksen lentopaikkatoimintaan 25.8.2022.

Hakijan vastine annetuista lausunnoista

Hakijalle varattiin mahdollisuus antaa vastine 26.7.2023 päivätyllä kuulemiskirjeellä ympäristöluvan ratkaisua varten pyydetyistä lausunnoista.

Hakijan vastine 5.7.2023:

Vastine Naarajärvisäätiön ympäristölupahakemuksen lausuntoihin.

Naarajärven lentokentälle sijaitsee kaivo. Kentällä sijaitsevan kaivon vettä käytetään lentokoneiden pesuun sekä purjekoneiden siipien täyttämiseen. Vettä ei käytetä elintarvikkeiden valmistamiseen tai ns talousvetenä. Mikäli vedenkäytön tarve kentän käyttäjien toimesta muuttuu niin säätiö suorittaa tarvittavan vedenlaadun testauksen.

Mahdollisia öljyvahinkoja varten hallin vieressä on turvepaali. Lisäksi hallissa on tarkistettut ja käyttökuntoiset sammuttimet. Kentän käyttäjät vastaavat itse koneensa tankkaamisesta. Lentokenttäalueella ei ole polttoaineenjakeita.

KESKI-SAVON YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Keski-Savon ympäristölautakunta päättää myöntää Naarajärvisäätiölle ympäristösuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan lentopaikkatoimintaan. Päätös myönnetään toistaiseksi voimassa oleva.

Lupa myönnetään edellyttäen, että toimintaa harjoitetaan lupahakemuksessa, lisätiedoksiannoissa sekä vastineissa esitetyllä tavalla ja noudatetaan jäljempänä olevia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset:

Toiminta

1. Valvottoman lentopaikka yleisilmailulle sekä harrastus- ja koulutustoimintaan liittyvälle yleisilmailulle. Lentopaikalla tulee olla voimassa oleva ilmailulain mukainen lentopaikan pitolupa.
2. Lentopaikalle on laadittava yleiset toimintaohjeet. Luvan saajan on valvottava, että lentopaikan käyttäjät noudattavat tässä luvassa annettuja määräyksiä. Lentopaikan toimintaohjeissa ja muissa julkaisuissa tulee käydä ilmi suositellut toiminta-ajat, häiriintyvät kohteet ja muut ympäristöluvassa määrättyt velvoitteet lentopaikan käytöstä. Ohjeet ja julkaisut tulee pitää ajantasaisina ja ilmailualusten päälliköiden luettavissa lentopaikkaa koskevissa tietolähteissä.

(YSL 6, 7, 14, 15, 52 ja 83 §:t)

Perustelut (määräykset 1-2): Lentopaikan toiminta on lentoharrastusta ja muuta valvomatonta yleisilmailua. Naarajärvisäätiölle on ilmailulain (595/64) 30 § 1. momentin ja Ilmailuhallinnosta annetun lain (40/72) 2 § nojalla myönnetty Ilmailuhallituksen lupa yleiseen käyttöön tarkoitetun lentopaikan pitoon (29.3.1974). Muuta kuin hakemuksessa esitettyä lentopaikkatoimintaa ei sallita, koska muunlaisen toiminnan ympäristövaikutuksia tai soveltuvuutta lentopaikalle ei ole käsitelty. Lentopaikan toimintaohjeilla ja muilla julkaisuilla, kuten NOTAM-tiedotteilla on mahdollista tavoittaa muut lentopaikan käyttäjät ja ilmailualuksien päälliköt, jotta heillä on mahdollisuus noudattaa ympäristöluvassa määrättyjä velvoitteita. Ympäristöluvan saaja ja lentopaikan pitäjä vastaavat siitä, että lentopaikkatoiminta on ympäristöluvan mukaista. Kun lentopaikka on valvottoman, ilma-aluksen päällikkö on vastuussa lentopaikalle internetissä tai lentopaikan ilmoitustaululla julkaistujen menetelmien ja toimintaohjeiden noudattamisesta.

Melu

3. Lentopaikan ilmailuliikenne on järjestettävä siten, että siitä aiheutuva lentomelu lähimpiin häiriintyviin kohteisiin ehkäistään mahdollisimman tehokkaasti. Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää asumiseen käytettävillä alueilla päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB tai loma-asumiseen käytettävillä alueilla päiväohjearvoa 45 dB eikä yöohjearvoa 40 dB.

Ilmailualuksien lentoon lähtö- ja laskureitit tulee suunnitella siten, että vakitukselle asumiselle ja loma-asutukselle aiheutuvat meluhaitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Lentoon lähtö- ja laskuliikenteessä tulee välttää tarpeettoman matalalla lentämistä, jatkuvien läpilaskujen tekemistä varhain aamulla ja myöhään illalla, sekä muuta poikkeuksellista melua aiheuttavaa lentämistä.

4. Ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää hakijaa teettämään tarpeellisia meluselvityksiä toiminnan aikana, mikäli toiminnassa tulee meluun vaikuttavia muutoksia tai tulee muutoin tarpeelliseksi määrittää melun taso jossakin häiriölle alttiissa kohteessa. Ympäristönsuojeluviranomainen voi antaa lisämääräyksiä melun torjumiseksi.

Meluselvitykset on tehtävä lentomelulle tarkoitettujen mittausohjeiden mukaisesti ja selvityksen tekijällä on oltava riittävä asiantuntemus. Mittaustulosten tai muiden selvitysten perusteella hakijan tulee tarvittaessa esittää ja toteuttaa tarvittavat toimenpiteet, joilla meluhaittaa voidaan vähentää.

(YSL 6, 7, 52, 62, 83 ja 142 §:t, NaapL 17 §, VNp 993/1992)

Perustelut (määräykset 3-4): Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä aiheuttamastaan melusta meluehtojen noudattamiseksi ja mahdollisesti aiheutuneiden meluhaittojen ehkäisemiseksi. Lentopaikan yleisilmailua, erityisesti lentoon lähtö- ja laskuliikennettä koskevat määräykset ovat tarpeellisia yleisen viihtyvyyden kannalta.

Määräys meluselvityksistä on annettu valvonnallisista syistä. Ympäristönsuojeluviranomainen voi vaalia meluselvityksiä ja tulosten perusteella tarvittaessa antaa lisämääräyksiä meluhaittojen torjumiseksi. Melutason ohjearvoissa käytetään A-painotettua ekvivalenttitasoa (LAeq).

Polttonesteiden käyttö ja säilytys

5. Polttonesteiden säilytyksestä ja käsittelystä lentopaikalla ei saa aiheutua epäsiisteyttä, maaperän tai pinta- ja pohjavesien pilaantumisen vaaraa tai muutakaan haittaa tai vaaraa terveydelle ja ympäristölle. Polttoaineastioiden väliaikainen säilytys on tehtävä tiiviillä pohjalla, lukittavissa olevassa tilassa. Polttoaineita ja muita kemikaaleja ei saa säilyttää tai varastoida alueella silloin, kun alueella ei ole toimintaa.
6. Polttonesteiden tankkaus- ja käsittelyalueilla on oltava tiivis alusta. Päällysteen tai muun vastaavan tiiviin rakenteen kunto on tarkistettava säännöllisesti ja mahdolliset vauriot on korjattava viipymättä. Alueen läheisyydessä on oltava öljynimetysaineita tai -tarvikkeita.

(YSL 6, 7, 15, 16, 17, 20, 52 ja 83 §:t)

Perustelu (määräykset 5-6): Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista. Määräykset ovat tarpeen maaperän ja pinta- ja pohjavesien pilaantumisriskin minimoimiseksi. Polttoaineiden säilytyksen tai varastoinnin salliminen vain toimintajakson ajaksi vähentää vahinko- tai ilkivaltatilanteista syntyvää riskiä, jossa polttoaineita pääsisi ympäristöön.

Toiminnan jätehuolto ja alueen siisteys

7. Toiminnan jätehuolto tulee järjestää siten, ettei toiminnasta aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista, eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätteiden muodostumista on pyrittävä vähentämään. Jätteet tulee käsitellä ja hyödyntää sellaisessa paikassa, jolla on toiminnan edellyttämät luvat

Mahdolliset vaaralliset jätteet tulee säilyttää tiiviillä alustalla katetussa ja lukitussa tilassa niin, ettei valumia ympäristöön pääse syntymään. Eri laatuiset vaaralliset jätteet on säilytettävä erillään toisistaan selkein merkinnöin varustettuna.

8. Lentopaikan yleisestä siisteydestä on huolehdittava tarkastamalla ja siistimällä alue säännöllisesti. Toiminnot on järjestettävä siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pilaantumisvaaraa maaperälle, pohjavesien pilaantumista tai muuta haittaa ympäristölle.

(YSL 6, 7, 52 ja 58 §:t, JL 8, 12, 13 ja 72 §:t)

Perustelu (määräykset 7-8): Jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätteet on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista ja kustannuksiltaan kohtuullista. Alueen yleisestä siisteydestä huolehtiminen kuuluu toiminnanharjoittajan yleiseen velvollisuuteen.

Häiriötilanteet ja varautuminen

9. Häiriötilanteista ja muista poikkeuksellisista tilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista, joista saattaa aiheutua vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle tai joissa kemikaaleja, öljyjä tai muita aineita pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin on ilmoitettava viipymättä aluehälytyskeskukseen, Etelä-Savon ELY-keskukseen ja Pieksämäen ympäristönsuojeluviranomaiselle.
10. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle luvansaaajalla on oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia ja muuta torjuntakalustoa aina helposti saatavilla. Vuotoina ympäristöön päässeet kemikaalit, öljyt ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava asianmukaisen käsittelyyn

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen ja niiden leviämisen estämiseksi ja päästöstä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vuotoina ympäristöön päässeet kemikaalit, polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

(YSL 7, 14, 15, 16, 17 ja 52 §:t)

Perustelu (määräykset 9-10): Onnettomuuksiin ja häiriötilanteisiin varautuminen, ilmoitus- ja toimintavelvoite on annettu siksi, että torjuntatoimenpiteet tehdään välittömästi ja tieto valvonta- ja pelastusviranomaisille tulee viivytyksettä toiminnan sekä jälkihoidon ja valvonnan toteuttamiseksi. Välittömällä toimilla vahingon sattuessa minimoidaan aiheutuvia haittoja. Toiminnanharjoittajalla on oltava tietoinen toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä.

Vastuuhenkilön nimeäminen

11. Luvansaaajan on nimettävä ympäristöluvan mukaiselle toiminnalle vastuuhenkilö, jonka yhteystiedot on ilmoitettava Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Luvansaaajan on huolehdittava, että muut alueella toimivat ja lentopaikkaa käyttävät noudattavat tämän luvan lupamääräyksiä.

(YSL 6, 8, 52 §:t)

Perustelu (määräys 11): Lentopaikan ympäristönsuojelun riittävän tason turvaamiseksi ja viranomaisten yhteydenpidon helpottamiseksi on tarpeen, että sille on nimetty asiantunteva lentopaikan toimintaa koskevat ympäristönsuojeluun liittyvät säännökset ja määräykset tunteva henkilö. Vastuuhenkilönä voi toimia esimerkiksi lentopaikan pitäjä. lentopaikan käyttäjiä ovat mm. ilmailualuksien päälliköt.

Kirjanpito ja raportointi

12. Luvan saajan on pidettävä riittävän yksityiskohtaista kirjanpitoa lentopaikan käytöstä ja tarkkailusta. Pieksämäen ympäristönsuojeluviranomaiselle on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä vuosiyhteenveto seuraavin tiedoin:

- Lentoharrastus toimintaan liittyvät:
 - o Lentoon lähtöjen ja laskujen määrä sekä niiden jakautuminen arkipäiviin ja viikonloppuihin.
 - o Käytetyn polttonesteen laatu ja määrä.
- Valvomattomaan yleisilmailuun liittyvä:
 - o Lentoon lähtöjen ja laskujen määrä sekä niiden jakautuminen arkipäiviin ja viikonloppuihin.
- Yleiset raportointitiedot:
 - o Alueen muut tapahtumat
 - o Syntyneiden jätteen määrät ja toimituspaikat
 - o Poikkeukselliset tilanteet (häiriö-, onnettomuus- tai vahinkotilanteet) ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet ja toiminnan muutokset.
 - o Yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta olennaisista huoltotoimenpiteistä.

(YSL 6, 7 62 ja 83 §:t, JL 118 ja 122 §:t, JA 33 §)

Perustelu (määräys 12): Määräyksen mukainen kirjanpito ja vuosittainen raportointi on tarpeen valvonnan vuoksi. Raportointi antaa tietoa toiminnan aiheuttamasta ympäristöön kohdistuvasta kuormituksesta. Valvomattoman yleisilmailun osalta kirjanpitoa on tehtävä mahdollisuuksien mukaan. Saatujen tietojen perusteella seurataan lentopaikan toiminnan ympäristöluvan mukaisuutta. Poikkeuksellisenä tilanteena voidaan pitää esim. poikkeuksellisen vuorokauden aikana tehdyt laskut ja lentoon lähdöt tai muu poikkeuksellinen käyttö.

Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen

13. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on ilmoitettava Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnan muutosta koskevaan ilmoitukseen on liitettävä arvio muutoksen vaikutuksesta päästöihin ja niiden ympäristövaikutuksiin sekä luvansaaajan oma arvio, edellyttääkö muutos ympäristöluvan muuttamista tai toiminnan tarkkailun tarkentamista.

Toiminnan lopettamisesta tulee viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista esittää Pieksämäen ympäristönsuojeluviranomaiselle suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua, maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista, toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa antaa toiminnan lopettamiseen ja jälkihoitoon liittyviä tarkentavia määräyksiä.

(YSL 6, 7, 15, 16, 17, 52, 88, 89, 94 ja 170 §:t)

Perustelu (määräys 13): Määräys on tarpeen ympäristöluvan valvonnan mahdollistamiseksi ja luvan mahdollisen muutostarpeen arvioimiseksi. Ympäristönsuojelulain 94 §:n mukaan luvanvaraista toimintaa harjoittanut vastaa myös toiminnan päätyttyä tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta. Toiminnan loputtua toiminnanharjoittaja on velvollinen siistimään ympäristön ja puhdistamaan maaperän siihen tilaan, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa eikä vaaraa ympäristölle.

Luvan myöntämisen edellytykset ja yleiset perustelut

Lupaharkinta on perustunut hakemuksessa esitettyyn toiminnan laajuuteen. Hakemuksessa, lausunnoissa ja hakijan vastineessa on esitetty lupa-asian ratkaisemisen kannalta riittävät tiedot. Lentopaikalla ei ole aiempaa ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa. Luvan myöntämisedellytykset on siten harkittava ympäristönsuojelulain (527/2014) 48 ja 49 §:n mukaan.

Lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen lentopaikkatoiminta ei aiheuta yksinään tai yhdessä alueen muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristönsuojelulain 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta räsitystä naapureille. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Toiminta sijoittuu kokonaisuudessaan olemassa olevalle Pieksämäen lentopaikan alueelle. Alueella on ollut lentotoimintaa tauotta vuodesta 1974. Lentopaikan käyttö on pääasiassa Keski-Suomen Ilmailijat ry:n purjelentokoulutusta. Lentopaikalla on myös aktiivista lennokitoimintaa sekä ultrakevyttä ilma-alustoimintaa muutamien yksittäisten alusten toimesta. Lentopaikkaa käyttävät myös satunnaiset matkailijat. Koska paikalla on ollut toimintaa jo vuosikymmenien ajan, voidaan todeta, että paikka soveltuu edelleen hakemuksen mukaiselle toiminnalle.

Ympäristönsuojelulain 11 § 2 momentin 4) kohdan mukaan sijoituspaikan soveltuvuutta arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan sijoituspaikan ja vaikutusalueen nykyinen oikeusvaikutteisen kaavan osoittama käyttötarkoitus sekä aluetta koskevat kaavamääräykset. Lentopaikka sijaitsee osittain Pieksämäen kaupungin osayleiskaava-alueella. Alueen kaavamerkintänä on Teollisuuden mahdollinen laajenemis-/reservialue. Etelä-Savon maakuntakaavayhdistelmässä 12.12.2016 lentopaikan kiinteistölle on osoitettu merkintä e-1 11.8 (Erytistoimintojen alue). Maakuntakaavassa merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja/tai seudullisesti merkittäviä erityistoimintojen alueita. Lentopaikka ei sijaitse asemakaavoitetulla alueella.

Lentomelun osalta lupaharkinta perustuu lupahakemuksessa esitettyyn toiminnan laajuuteen. Hakemuksessa kuvatut melun hallintaa koskevat toimet ja lupamääräykset huomioon ottaen hakemuksen mukaisesta toiminnasta ei melun vuoksi aiheudu sellaista terveyshaittaa, kohtuutonta rasitusta tai merkittävää pilaantumista, etteivät luvan myöntämisen edellytykset täytyisi.

Toiminnasta ei aiheudu pohja- ja pintaveden tai maaperän pilaantumista, ja pilaantumisen vaara on otettu huomioon hakemuksessa ja lupapäätöksessä koskien muun muassa polttonesteiden ja jätteiden väliaikaista säilytystä ja käsittelyä, häiriötilanteita ja muita poikkeuksellisia tilanteita sekä ilmoitusvelvollisuutta.

Lentoasemien- tai paikkojen teknisille ratkaisuille ja niiden arvioinnille ei ole laadittu parhaan käyttökelpoisen tekniikan BAT- vertailuasikirjaa.

Yksilöity vastaus lausunnoissa ja muistutuksessa esitettyihin vaatimuksiin.

Etelä-Savon pelastuslaitoksen lausunnossa esittämät asiat on huomioitu lupamääräyksissä 5. 6. 9 ja 10.

Pieksämäen kaupungin terveysturvallisuuden lausunnossaan vaati kiinteistöllä sijaitsevan kaivoveden tutkimista, mikäli kaivo on talousvesikäytössä. Hakija on vastineessaan kertonut kaivon vettä käytettävän vain lentokoneiden pesuun ja purjekoneiden siipien täyttämiseen. Hakija on myös luvannut suorittaa tarvittavan vedenlaadun tutkimuksen, mikäli kaivon käyttötarve muuttuu.

LUVAN VOIMASSAOLO

Ympäristölupapäätös lentopaikkatoimintaan on voimassa toistaiseksi.

(YSL 87 §)

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tässä luvassa olevia määräyksiä ankarampia määräyksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

(YSL 70 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5-8, 11-12, 14-17, 20, 22, 27, 33, 39, 39a, 40, 42-44, 48-49, 52, 58, 62, 70, 83-89, 94, 142, 170, 190-191 §:t
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2-4, 11-15 §:t
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §
Jätelaki (646/2011) 8, 12-13, 72, 118, 122 §:t
Jäteasetus (978/2021) 33 §
Keski-Savon ympäristölautakunnan päätös ympäristönsuojeluviranomaisen taksasta 9.3.2023 § 20

KÄSITTELY JA VALVONTAMAKSUT

Hakijalta peritään ympäristöluvan käsittelymaksua 2 562 euroa. Keski-Savon ympäristölautakunnan 9.3.2023 § 20 ympäristönsuojeluviranomaisen taksan liitetaulukon kohdan 11.1 mukainen lupakäsittelyn maksu on yhteensä 3 660 euroa, jota on alennettu 30 % arvioitua vähäisemmän työmäärän vuoksi.

Valvontamaksu

Ympäristönsuojelulain edellyttämän valvontaohjelman mukainen valvontamaksu määräytyy kulloinkin voimassa olevan Keski-Savon ympäristölautakunnan valvontamaksutaksan perusteella.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN JA JULKIPANO

Keski-Savon ympäristölautakunta tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti.

Päätös

Naarajärvisäätiö

Jäljennös päätöksestä

Etelä-Savon ELY-keskus (Ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue)
Pohjois-Savon ELY-keskus (Liikenne- ja infrastruktuuri vastuualue)
Etelä-Savon Maakuntaliitto
Etelä-Savon Pelastuslaitos
Pieksämäen kaupunki, Maankäyttö
Pieksämäen terveydensuojeluviranomainen
Traficom
Puolustusvoimat, Karjalan Lennosto

Ilmoitus päätöksestä

Niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella kunnan verkkosivuilla. Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista. Asianomaisille asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä (sähköisen) viestin lähettämisestä tai seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä. Yleistiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta.

Muutosta voidaan hakea myös pelkästään käsittelymaksua koskevaan päätökseen. Käsittelymaksun muutosta haetaan Vaasan hallinto-oikeudelta liitteenä olevan valitusosoituksen mukaisesti.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen ja/tai asian käsittelystä perittävään maksuun saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**.

Valitusaika

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella kunnan verkkosivuilla. Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisille asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä (sähköisen) viestin lähettämisestä tai seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä. Yleistiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta.

Valitusoikeus

Valitusoikeus on asianosaisella sekä rekisteröidyillä yhdistyksillä tai säätiöillä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristöön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, alueellisella ELY-keskuksella sekä vaikutusalueen kunnan ympäristösuojeluviranomaisella ja muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

1. Mitä päätöstä valitus koskee
2. Miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä vaaditaan muutettavaksi
3. Perusteet, joilla muutosta vaaditaan
4. Mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
5. Valittajan nimi ja yhteystiedot mukaan lukien se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on valituksessa mainittava myös tämän yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle.

Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa yhdyshenkilöksi.

Valituksen liitteet

1. Päätös, johon haetaan muutosta valitusosoituksineen
2. Tieto siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, esimerkiksi kopio saantitodistuksesta tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu päätöksen tehneelle viranomaiselle
4. Asiamiehen on liitettävä valitukseen valtakirja, ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja, luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut

oikeudenkäyntiavustaja tai toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa hallintomenettelyssä tai tuomioistuimessa.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitus hallinto-oikeuteen on tehtävä kirjallisesti. Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, lähetin tai asiamiehen välityksellä. Valituksen voi toimittaa myös postitse, sähköpostitse, telekopiona hallinto-oikeuden kirjaamoon tai sähköisen asiointipalvelun kautta. Valitusasiakirjojen on oltava perillä hallinto-oikeudessa valitusajan viimeisenä päivänä klo 16.15 mennessä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

Käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
Postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin:	029 56 42780
Faksi:	029 56 42760
Sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
Aukioloaika:	klo 8–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksistä peritään oikeudenkäyntimaksu, joka on 270 euroa. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Tämän kokouksen päätökset § 64, 65, 69, 73, 74

koskevat kuntalain 136 §:n mukaan vain valmistelua tai täytäntöönpanoa ja niihin ei saa hakea muutosta.

Tämän kokouksen päätökseen § 66

oikaisuvaatimusohje on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä.

Tämän kokouksen päätökseen § 67, 68

tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **Keski-Savon ympäristölautakunnalle** neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava ja ilmoitettava lisäksi ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Oikaisuvaatimukseen on liitettävä päätös, josta oikaisuvaatimus tehdään, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta oikaisuvaatimusaika on luettava.

Yhteystiedot: Keski-Savon ympäristölautakunta

Savonkatu 39, PL 4

79101 Leppävirta

Sähköposti: kunta@leppavirta.fi

Tämän kokouksen päätökseen § 70–72

saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**.

Vain käsittelymaksusta voi valittaa.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisille asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä (sähköisen) viestin lähettämisestä tai seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä.

Valitusoikeus

Valitusoikeus on asianosaisella.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

1. Mitä päätöstä valitus koskee
2. Miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä vaaditaan muutettavaksi
3. Perusteet, joilla muutosta vaaditaan
4. Mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

5. Valittajan nimi ja yhteystiedot mukaan lukien se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on valituksessa mainittava myös tämän yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen viireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle.

Valituksen liitteet

1. Päätos, johon haetaan muutosta valitusosoituksineen
2. Tieto siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, esimerkiksi kopio saantitodistuksesta tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu päätöksen tehneelle viranomaiselle
4. Asiamiehen on liitettävä valitukseen valtakirja, ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja, luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja tai toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa hallintomenettelyssä tai tuomioistuimessa.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitus hallinto-oikeuteen on tehtävä kirjallisesti. Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohdaisesti, lähetin tai asiamiehen välityksellä. Valituksen voi toimittaa myös postitse, sähköpostitse, telekopiona hallinto-oikeuden kirjaamoon tai sähköisen asiointipalvelun kautta. Valitusasiakirjojen on oltava perillä hallinto-oikeudessa valitusajan viimeisenä päivänä klo 16.15 mennessä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite.	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin.	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8-16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksistä peritään oikeudenkäyntimaksu. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.