

---

Kokousaika	7.4.2022 klo 17.00 – 18.04	
Kokouspaikka	Sähköinen Teams-kokous	
Läsnä	Virva Leväinen, puheenjohtaja Jarkko Laukkanen, I varapuheenjohtaja Henna Tiitinen, II varapuheenjohtaja Hannu Viirimaa, jäsen Maarika Salstela, jäsen Osmo Puustinen, jäsen Virpi Ettanen, jäsen Jouni Sikanen, jäsen Juha-Pekka Sapanen, jäsen Mika Tinakari, jäsen Marja Kiviniemi, jäsen	
Muut osallistujat	Merja Voutilainen, pöytäkirjanpitäjä Eila Kainulainen, esittelijä	
Poissa	Jussi Mikkonen, Jäsen Seppo Heinonen, kunnanhallituksen edustaja	
Asiat	§ 26 - 34 § 29 (Salainen: JulkL 621/1999 § 24)	
Allekirjoitus ja varmennus	Virva Leväinen puheenjohtaja	Merja Voutilainen pöytäkirjanpitäjä
Pöytäkirjan tarkastajat	Osmo Puustinen	Henna Tiitinen
	Pöytäkirja tarkastettu ja allekirjoitettu sähköisesti.	
Nähtävilläolo	Tämä pöytäkirja on 8.4.2022 lähtien nähtävillä Leppävirran kunnan verkkosivuilla <a href="http://www.leppavirta.fi">www.leppavirta.fi</a> .	

D/805/11.01.00/2021

32 §

YMPÄRISTÖLUPA TOIMINNAN OLENNaiseen MUUTTAMISEEN/  
ULKONA SIJAITSEVAT MOOTTORIURHEILURADAT JA MELU-  
VALLIT, VARKAUDEN KAUPUNKI, VARKAUS

Keski-Savon ympäristölautakunta 7.4.2022

Varkauden kaupunki hakee ympäristönsuojelulain (527/2014) 29 §:n mukaan ympäristölupaa toiminnan olennaiseen muuttamiseen, joka koskee ulkona sijaitsevia moottoriurheiluratoja ja jätteen ammattimaista käsittelyä meluvallien rakentamisessa. Toiminta sijaitsee Varkauden moottoriurheilukeskuksessa kiinteistöillä 915-414-3-407, 915-414-3-272 ja 915-414-3-404 osoitteessa Tykkitie 162, Varkaus. Toiminnalla on voimassa oleva ympäristölupa, jonka Varkauden kaupungin tekninen lautakunta on myöntänyt 15.6.2004. Ympäristölupaan haetaan muutosta lähinnä uusille ja muuttuneille radoille sekä ratojen ympärille suunnitelluille uusille meluvalleille.

Alueelle on tarkoitus rakentaa kaksi meluvallia kaupungin alueella sijaitsevilta rakennustyömailta syntyvistä pilaantumattomista ylijäämämaista, purkubetonista ja -asfaltista sekä tiilimurskasta. Uudet meluvallit sijoittuvat moottoriurheiluratojen itä- ja pohjoispuolille ja niiden on tarkoitus vähentää moottoriurheilusta aiheutuvaa melua lähiympäristössä.

Hakemuksesta saatiin lausunnot Varkauden kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta sekä rakennusvalvontaviranomaiselta. Muistutuksia saapui kolme. Lausunnot ja muistutukset on huomioitu lupamääräyksissä.

Lupapäätösehdotus on liitteenä. Hakemusasiakirjat on tallennettu Extranettiin.

Valmistelija ja lisätietoja: ympäristötarkastaja Pirita Toivola, 040 527 3660  
[pirita.toivola@leppavirta.fi](mailto:pirita.toivola@leppavirta.fi)

Päätösesitys:

Keski-Savon ympäristölautakunta päättää myöntää Varkauden kaupungille liitteenä olevan päätösehdotuksen mukaisen ympäristöluvan toiminnan olennaiseen muuttamiseen, joka koskee ulkona sijaitsevia moottoriurheiluratoja ja jätteen käsittelyä meluvallien rakentamisessa kiinteistöillä 915-414-3-407, 915-414-3-272 ja 915-414-3-404.

Ympäristöluvan käsittelymaksua peritään Keski-Savon ympäristölautakunnan 17.12.2020 hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaisesti 3120 euroa. Lehtikuulutuksista aiheutuneet kustannukset peritään hakijalta erikseen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.



## ASIA

Ympäristönsuojelulain 29 §:n mukainen ympäristölupa toiminnan olennaiseen muuttamiseen, joka koskee ulkona sijaitsevia moottoriurheiluratoja sekä jätteen ammattimaista käsittelyä meluvallien rakentamisessa.

## LUVAN HAKIJA

Varkauden kaupunki  
Ahlströminkatu 6, PL 208  
78201 Varkaus  
Y-tunnus 0173416-1

## TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Suunniteltu toiminta koskee Varkauden moottoriurheilukeskusta Varkauden kaupungin omistamilla kiinteistöillä 915-414-3-407, 915-414-3-272 ja 915-414-3-404 osoitteessa Tykkitie 162, Varkaus. Alueella on fk (karting)-, speedway-, autocross-, minimotocross- ja moottorikelkka/atv (mönkijä) -radat.

Ratojen ympäristöön rakennetaan meluvallit, joiden avulla on tarkoitus vähentää moottoriurheilukeskuksen aiheuttamia meluvaikutuksia. Osa alueen meluvalleista on jo rakennettu. Uusien meluvallien rakentamisessa on tarkoitus käyttää maankaatopaikkakelpoisia ylijäämämaita, purkubetonia ja -asfalttia sekä tiilimurskaa, joita syntyy kaupungin alueella olevilta maanrakennus- ja purkutyömailta.

## LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 29 §:n mukaan toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa.

Ympäristönsuojelulain 4 luvun 27 §:n 1 momentin mukaan ympäristölupa on oltava ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavalla toiminnalla, josta säädetään kyseisen lain liitteessä 1. Ulkona sijaitseville moottoriurheiluradoille vaaditaan ympäristölupa liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 c ja jätteiden ammattimaiseen tai laitospäiväiseen käsittelyyn liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f perusteella.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen lupaviranomainen toiminnan ympäristölupa-asiassa ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n 2 momentin kohtien 11 b ja 12 b perusteella.

## HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille Keski-Savon ympäristölautakunnalle 28.12.2021.  
D/805/11.01.00/2021

## TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT

Toiminnalla on voimassa oleva ympäristölupa, jonka Varkauden kaupungin tekninen lautakunta on myöntänyt 15.6.2004 § 186.

## YMPÄRISTÖN MAANKÄYTTÖ, KAAVOITUSTILANNE JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSILLE HERKÄT KOHTEET

Varkauden moottoriurheilukeskus sijaitsee Varkauden kaupungin pohjoisosassa Tykkien ja VT 5:n välisellä alueella. Etäisyys kaupungin keskustasta on noin 5 kilometriä. Lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat alueen pohjois- ja koillispuolella noin 200 metrin etäisyydellä ja alueen kaakkoispuolella noin 420 metrin etäisyydellä.

Pohjois-Savon maakuntakaavassa alue on merkitty ampumarata ja/tai moottoriurheilualueeksi merkinnällä EA1/ea1. Varkauden kaupungin keskusta-alueen strategisessa yleiskaavassa (2030) alue on merkitty erityisalueeksi ja Seveso-konsultointivähykkeeksi (=Harkittaessa rakennushankkeen sijoittamista ja rakennuspaikan soveltuvuutta on huolehdittava vaarallisista aineista aiheutuvan suuronnettomuusvaaran torjumiseksi riittävästä suojaetäisyyksistä ja muista pelastustoimen asettamista velvoitteista). Luttila-Pussilanjoki-Lapinmäki-Puurtila - osayleiskaavassa alue on merkitty moottoriurheilualueeksi (EM). Osayleiskaavassa alueella on myös merkintä saa-1, joka tarkoittaa puhdistettavaa/kunnostettavaa maa-alueita. Kyseisen merkinnän mukaan alueella ei saa tehdä kaivamista, massojen siirtoa tai rakentamista ennen kuin maaperä on tutkittu ja tarpeen mukaan puhdistettu. Lisäksi osayleiskaavassa on merkitty melualueen (55 dB) rajaus.

Luvan mukaiset moottoriurheiluradat on jo rakennettu. Meluvallien alueet ovat täyttömaata ja maaperän rakennettavuus on hyvä. Moottoriurheilukeskuksen alueella on ollut aiemmin romuttamo sekä kaatopaikka 1960-luvusta 1970-luvun alkuun. Alueella ei ole käynnissä olevaa tarkkailua valvovan viranomaisen toimesta.

Moottoriurheilukeskus ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin vesistö on Huruslahti, johon kuuluva Sorvalahti on lähimmillään noin 70 metrin päässä kohteesta. Viranomaisen tiedossa ei ole lähistöllä sijaitsevia suojelualueita.

## TOIMINNAN KUVAUS

### Yleiskuvaus toiminnasta

Moottoriurheilukeskuksen alueella on ympärivuotista moottoriurheilutoimintaa; speedway, karting, supermoto, autocross, minimotocross sekä moottorikelkkailu. Viime vuosina toiminta on lisääntynyt tapahtumien lisääntyessä sekä lasten ja nuorten harrastajamäärien kasvaessa. Moottoriurheilukeskusta on kehitetty, jotta se palvelisi paremmin Varkauden ja lähikuntien tarpeita.

Kiinteistön omistavalla Varkauden kaupungilla on yhteistyö- ja hoitosopimus Varkaus Racing Team Ry:n ja Varkauden Urheiluautoilijat Ry:n kanssa. Hakemuksen liitteenä on kartta seurojen hallinnointialueista. Hallinnoivien seurojen lisäksi aluetta käyttävät useat varkautelaiset sekä lähikuntien yhdistykset.

Harjoitusten uusiksi toiminta-ajoiksi esitetään arkisin (ma-pe) klo 9-20, lauantaisin 9-18 ja sunnuntaisin 12-18. Kilpailujen uusiksi toiminta-ajoiksi esitetään arkisin (ma-pe) klo 9-22, lauantaisin 9-22 ja sunnuntaisin 9-20. Kilpailujen määräksi esitetään radoittain

(lukumäärä vuodessa): fk 7, speedway 7, autocross 3, minimotocross 3 ja moottorikelkka/atv 3. Laitteiden maksimimääräksi radalla esitetään: fk 32, speedway 6, autocross 8, minimotocross 5 ja moottorikelkka/atv 5.

Alueelle suunniteltujen meluvallien rakentaminen tapahtuisi arkisin (ma-pe) klo 7-20.

### **Polttoaineet ja niiden varastointi**

Hakemuksen mukaan alueella varastoidaan väliaikaisesti vähäisiä määriä polttoaineita. Meluvallien rakentamisessa käytettävien työkonien polttoainetta ei varastoida alueella.

### **Vastaanotettavat jätteet**

Meluvallit rakennetaan Varkauden kaupungin alueella sijaitsevilla maanrakennustyömailla syntyvistä puhtaista ylijäämämaista, purkubetonista ja –asfaltista sekä tiilimurskasta. Betoni- ja tiilimurskeesta erotellaan purkukohteessa raudat ja muut materiaalit. Suurista purkukohteista meluvalleihin toimitetaan MARA-asetuksen mukaisesti tutkittua ja asetuksen raja-arvot alittavaa ainesta. Mikäli asetuksen mukaiset raja-arvot ylittyvät vähäisessä määrin, esitetään näiden aineksien sijoittamisesta meluvalleihin sovittavan erikseen ympäristöviranomaisen kanssa.

Hakija esittää asfalttijätettä sijoitettavan meluvalleihin vuosittain sen mukaan, kuinka paljon jätettä kaupungin alueella syntyy. Viime vuosina jätettä on syntynyt n. 2000-4000 tonnia vuodessa. Hakemuksen mukaan kaupungilla on sopimussuhde katujen päällystämistä urakoitsijan kanssa, ja päällystämässä käytetään uusio- eli RC-massaa. Käytännön syistä urakoitsija ei kuitenkaan pysty ottamaan asfalttijätettä vastaan Varkauden kaupungin kohteista. Keski-Savon alueella ei ole ko. urakoitsijan asemaa lukuun ottamatta muita kiinteitä asfalttiasemia.

Asfalttijätettä on mahdollisuus kierrättää katujen rakenteisiin, mutta tämä edellyttäisi asfaltin murskaamista 90 mm raekokoon. Käytännössä oikeaan raekokoon murskattua asfalttia ei ole koko ajan käytössä ja välivarastointi aiheuttaisi ylimääräisiä kuluja niin paljon, ettei hinta olisi enää kilpailukykyinen ostettavan soran kanssa. Asfaltin rouhintajätteen käyttöä on myös kokeiltu koeluonteisesti huonoin kokemuksin.

Hakemuksessa esitetty asfalttijätteen määrä perustuu siihen, että asfalttijätettä voidaan sijoittaa meluvalleihin vuosittain sen mukaan, miten sitä kaupungin katujen saneerauksien yhteydessä syntyy. Lupaa haetaan myös asfalttijätteen sijoittamiseksi moottoriurheilukeskuksen alueella oleville kulkuväylille ja paikoitusalueille.

### **Meluvallisuunnitelman tekniset ratkaisut**

Meluvallien rakentaminen tapahtuu päätypenkereinä. Läjitetävät massat tasataan suunniteltuun tasoon. Meluvallien rakentaminen toteutetaan siten, että mahdollisimman suuri osa läjitettävästä alueesta on lopullisessa korkeudessa ja maisemoituna. Ulkokuolisen tavaran tuonti meluvalliin estetään puomein tai muilla ajoesteillä.

Meluvallien korkeus on keskimäärin 4 metriä, harjan leveys vallien päällä 5 metriä ja alaosassa noin 13 metriä. Luiskien kaltevuus on 1:1 tai loivempi. Ensimmäisen meluvallin pituus on 255 metriä ja toisen 422 metriä. Ensimmäisen meluvallin harjan korkeus vaihtelee välillä N2000 +99,17...+100,36 ja toisen vallin välillä +99,83...+103,44. Meluvallien yhteistilavuus on noin 33 900 m<sup>3</sup>rtr, ensimmäisen meluvallin tilavuus on 10 000 m<sup>3</sup>rtr ja toisen 23 900 m<sup>3</sup>rtr.

Meluvallien täyttötyö etenee päätypenkereenä. Täyttö tiivistetään enintään 0,5 metrin kerroksin käyttäen kuljetus- ja levityskalustoa. Täyttötyö toteutetaan vaiheittain siten, että mahdollisimman suuri osa läjitettävästä alueesta on lopullisessa korkeudessa ja maisemoituna. Meluvalleja rakennettaessa ei kaiveta esille nykyistä jätetäyttöä, eikä jätetäytön suojakerroksia vaan meluvallit sijoitetaan suoraan niiden päälle.

### **Vesien johtaminen ja käsittely**

Pintavedet valuvat ympäröivään maastoon. Meluvallien rakentamisen yhteydessä huolehditaan siitä, ettei täyttöalueelle muodostu vettä kerääviä painanteita.

Moottoriurheilukeskuksen alue on liitetty Keski-Savon Vesi Oy:n vesijohtoverkoston. Alueella ei ole viemäriverkostoa, vaan moottoriurheilukeskuksen tiloista tulevat jätevedet johdetaan umpisäiliöön, joka tyhjennetään säännöllisesti.

### **Liikenne**

Moottoriurheilukeskuksen alueelle pääsee pohjoisen suunnasta VT 5:ltä Huruslahdentien liittymästä sekä etelän suunnasta kaupungin puolelta Kiertotien kautta Tykkitielle. Kisajärjestelyjen aikaan pääsääntöinen liikennöinti tapahtuu VT 5:n liittymän kautta.

### **Hankkeen aikataulu**

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta on 1.4.2022.

Meluvallien rakentaminen aloitetaan ympäristöluvan myöntämisen jälkeen. Rakentamisen kesto aika on riippuvainen siitä, miten paljon läjitettävää ainesta meluvalliin saadaan. Meluvallien rakentamisen arvioidaan kestävän n. 6-10 vuotta.

## **YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN VÄHENTÄMINEN**

Hakemuksen mukaan laitteista/ ajoneuvoista aiheutuu pakokaasu- ja melupäästöjä. Alueella toimivat seuravat vastaavat liittojen asettamista määräyksistä pakokaasupäästöjen suhteen. Hakemuksen liitteenä on alueelle vuonna 2018 tehty meluselvitys. Meluselvityksen mukaisesti meluhaittoja vähennetään alueelle rakennettavilla meluvalleilla. Lisäksi laitteissa/ ajoneuvoissa käytetään säännösten mukaista äänenvaimennusta.

Hiekkapintaisilta radoilta aiheutuu ajoittain pölyn nousua, jota voidaan vähentää ratoja kastelemalla. Polttoainevuodot ovat mahdollisia, mutta vuotojen sattuessa käytetään ko. tarkoitukseen tarkoitettuja imeytysmateriaaleja, joista seuravat vastaavat. Öljyisiä jätteitä varten alueella on jäteastiat, jotka tyhjennetään säännöllisesti. Jätteet viedään tarvittaessa Riikinnevan jätekeskukselle.

Hakemuksen mukaan meluvallien rakentaminen ei aiheuta merkittäviä päästöjä pohjaveteen, vesistöön tai vesistön käyttöön. Meluvallien rakentamisen aikana voi tapahtua vähäistä pölyämistä ilmaan, jota voidaan estää kastelulla. Mahdollisia maahan aiheutuvia päästöjä ovat työkonien polttoainevuodot. Alueella ei huolleta tai tankata työkonieita, eikä säilytetä polttoainetta.

## ARVIO TOIMINNAN VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

### **Vaikutukset yleiseen viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen**

Hakemuksen mukaan melulla on vaikutuksia yleiseen viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen. Meluvaikutuksia pyritään vähentämään rakennettavilla meluvalleilla.

### **Vaikutukset ilmaan**

Moottoriturheilukeskuksen toiminta ja meluvallien rakentaminen eivät aiheuta merkittäviä päästöjä ilmaan. Radoilta ja meluvallien rakentamisesta voi syntyä ajoittain pölyä, jota voidaan estää kastelulla.

### **Vaikutukset luontoarvoihin, maaperään, pintavesiin ja pohjaveteen**

Hakijan näkemyksen mukaan hankkeella ei ole vaikutusta luontoarvoihin, maaperään, pintavesiin tai pohjaveteen.

## TOIMINNAN TARKKAILU

### **Käyttötarkkailu**

Luvan hakija on nimennyt toiminnalle vastuuhenkilön. Meluvallin hallinnointi siirretään sopimusurakoitsijalle, jonka toimintaa vastuuhenkilö valvoo. Sopimusurakoitsija vastaanottaa siirtoasiakirjat, huolehtii jätteiden asianmukaisesta läjityksestä suunnitelman mukaisesti ja hallinnoi alueen puomin käyttöä.

Alueen toimijoiden kanssa pidetään säännöllisesti palaverieita.

### **Päästö- ja vaikutustarkkailu**

Hakija esittää, että meluvallien rakentamisen vaikutuksia tarkkaillaan ottamalla vesinäytteet kerran vuodessa keväisin. Vesinäytteistä tutkitaan kiintoaine, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori, kokonaistyppi ja rauta. Näytteenottoaikat esitetään päätettäväksi yhdessä ympäristölupaviranomaisen kanssa.

### **Raportointi**

Vuosiraportin laatii vastuuhenkilö.

## ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ

Merkittävimmät moottoriturheilukeskuksen toiminnan ja meluvallien rakentamisen aiheuttamat ympäristöriskit ovat mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot laitteista/ ajoneuvoista ja työkoneista.

## PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Moottoriturheilukeskuksen alueella toimiva Varkaus Racing Team ry:n Speedway Stadion rata-alue on luokiteltu FIM KISS -ympäristöohjelman mukaisesti ja varustettu kierrätysjärjestelmillä.

## VAKUUS

Hakija ei esitä toiminnalle vakuutta.

## ASIAN KÄSITTELY

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Varkauden kaupungin ja Keski-Savon ympäristötoimen internetsivuilla 13.1.2022 – 21.2.2022. Hakemuksen vireillä olosta on lisäksi tiedotettu lähimpiä kiinteistöjä 13.1.2022 lähetetyllä kirjeellä sekä kuulutettu Varkauden lehdessä 13.1.2022.

### Tarkastukset

Alueella on tehty tarkastus hakijan edustajan kanssa 5.11.2019, jolloin oli jo tiedossa toimintaan tulevat muutokset.

### Lausunnot

Ympäristölupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Varkauden kaupungin terveysuojeluviranomaiselta ja rakennusvalvontaviranomaiselta sekä Väylävirastolta. Hakemuksesta saatiin kaksi lausuntoa.

#### Varkauden kaupungin terveysuojeluviranomaisen lausunto 16.2.2022

Kyseessä on jo olemassa olevan toiminnan ympäristöluvan käsittely. Toimintaa nykyisellä paikalla on ollut 1980-luvun loppupuolelta asti. Terveysvalvontaan ei ole ainakaan viimeisen kymmenen vuoden aikana tullut valituksia toiminnan aiheuttamasta terveydellisestä haitasta.

Lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat moottoriurheilukeskuksen alueen pohjoispuolella noin 200 metrin etäisyydellä (915-414-3-229), koillispuolella noin 200 metrin etäisyydellä (915-414-3-401) ja alueen kaakkoispuolella noin 420 metrin etäisyydellä (915-414-3-388).

Varkauden moottoriurheilukeskukselle on tehty meluselvitys vuonna 2018. Meluselvityksen mukaan toiminnasta eniten melua aiheutuu kartingin kisapäivänä. Karting-radalla on tuolloin järjestetty noin 5 kilpailua vuodessa ja ne ovat ajoittuneet viikonloppuihin (klo 12-20). Melumallinnuksen tulosten perusteella melun päiväajan keskiäänitason ohjearvot ulkona asuin- ja lomakiinteistöillä ylittyvät. Myös vilkkaat harjoittelupäivät, jolloin toimintaa on samanaikaisesti karting-, speedway-, autocross- ja minicross-radoilla, aiheuttavat melun leviämistä moottoriurheilukeskuksen toiminta-alueen ulkopuolelle. Vilkkaana harjoittelupäivänä asuinrakennuksille asetetut ohjearvot eivät ylity, mutta kaksi lomakiinteistöä Huruslahden itäpuolella ovat meluvyöhykkeellä 45 - 50 dB (LAeq 7 -22).

Nyt käsiteltävässä hakemuksessa kilpailupäiviä on kartingin osalta lisätty 7 kilpailuun vuodessa ja myös kilpailujen kestoaikaa on lisätty (ma-pe klo 9-22, la klo 9-22, su klo 9-20). Kaikki eri toiminnat huomioiden kilpailuja on esitetty järjestettävän vuodessa yhteensä 23 kappaletta. Näin ollen meluisten päivien määrä vuodessa tulisi lisääntymään.

Suunnitelluilla meluvallilla on tarkoitus vähentää moottoriurheilukeskuksen aiheuttamia meluvaikutuksia. Hakemuksen mukaan meluvallien rakentamisen aikana

voi tapahtua vähäistä betoni- ja tiilimurskeen pölyämistä ilmaan, jota voidaan estää kastelulla.

Terveysvalvonta tarkastelee melun vaikutuksia asumisterveyden kannalta. Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ei katsota aiheutuvan sellaisia melutasoja, joista aiheutuisi päiväajan sisämelutason ylitys asuinrakennusten sisätiloissa. Asumisterveysasetuksen (545/2015) mukaiset melun toimenpiderajat ovat asuntojen sisätiloissa LAeq (klo 7-22) 35 dB ja LAeq (klo 22-7) 30 dB. Terveysvaikutusten kannalta suurempi merkitys on yöaikaisella melutasolla, koska melu ei saa häiritä ihmisten nukahtamista eikä keventää unta. Moottoriurheilukeskuksella ei ole toimintaa klo 22 jälkeen.

Asumisterveysasetuksessa (545/2015) on säädetty melutasoista yleisön kuulovaurioiden välttämiseksi. Toimenpiderajat pätevät kaikissa tilaisuuksissa, joihin yleisöllä on pääsy ja, joissa yleisö altistuu melulle. Kuulovaurioiden välttämiseksi melun äänitasot eivät saa ylittää LAeq,4h 100 dB, LAFmax 115 dB tai LCpeak 140 dB. Jos yksi tai useampi näistä toimenpiderajoista ylittyy, on meluallistusta rajoitettava joko suojaamalla kuulo, vähentämällä melutasoa tai rajoittamalla ajallisesti melua aiheuttavaa toimintaa.

Asumisterveysasetuksen soveltamisohjeen, Valviran ohje 8/2016, mukaisesti, jos tilaisuuden aikainen yleisön meluallistus tasoitettuna 8 tunnille (LAeq, 8h) ylittää 85 dB tason, tulee yleisön saatavilla olla kuulosuojaimia ja yleisölle on annettava ohjeet suojainten käytöstä.

Terveysvalvonta puoltaa suunniteltujen meluvallien rakentamista, koska toteutuessaan ne vähentävät moottoriurheilukeskuksen lähiasutukselle aiheuttamia meluvaikutuksia.

Terveysvalvonta ei näe estettä toiminnan olennaiseen muuttamiseen ulkona sijaitseville moottoriurheiluradoille, mikäli toiminnan aiheuttamat melutasot pysyvät asumisterveysasetuksen mukaisissa toimenpiderajoissa. Terveysturvallisuuslain (763/1994) mukaisesti elinympäristöön vaikuttavan toiminnanharjoittajan on tunnistettava toimintansa terveyshaittaa aiheuttavat riskit ja seurattava niihin vaikuttavia tekijöitä. Toimintaa on harjoitettava siten, että terveyshaittojen syntyminen mahdollisuuksien mukaan estyy.

#### Varkauden kaupungin rakennusvalvontaviranomaisen lausunto 21.2.2022

Meluvallien rakentamisessa on kyse Rakennusjärjestyksen 4 § kohdan 10 mukaisesta kaupunkikuvajärjestelystä, joka edellyttää MRL 126 § mukaista toimenpidelupaa. Luvan myöntämisen edellytykset sen osalta ratkaistaan toimenpidelupahakemuksen tultua vireille.

#### **Muistutukset ja mielipiteet**

Ympäristölupahakemuksesta saapui kolme muistutusta määräaikaan mennessä.

##### Muistutuksen 1 sisältö

Lupahakemuksessa esitetään, että moottoriurheiluradalla saisi järjestää kilpailuja 23 kpl vuodessa niin, että kilpailut saisivat kestää useimpina päivinä jopa klo 22 asti. Käytännössä kilpailuja voisi olla jokaisena kesäviikonloppuna aamusta yöhön. Harjoittelulle on puolestaan anottu aikaa ma-pe klo 9-20, la 9-18 ja su klo 12-18.

Vaadin, että kilpailujen aikataulu noudattaa esitettyä harjoittelujen aikataulua. Kilpailuja saisi siten järjestää arkisin ma-pe klo 9-20, lauantaisin klo 9-18 ja sunnuntaisin klo 12-18. Huruslahden pohjukka-alue on hyvin luontoherkkää kaupunkiympäristöä. Alue on luontoarvoiltaan erittäin merkittävä. On kohtuutonta, jos moottoriurheiluradan

äänisaaste saa jatkua klo 20 jälkeenkin. Varsinkin kun kilpailuja saisi järjestää läpi kesän. Asun koko kesäajan huvilallani. Ja toivon voivani kuulla erittäin harvinaisen kaulushaikaran puhallusta pesimäalueellaan Huruslahden pohjukassa. Moottoriurheilukilpailut eivät saa estää kesäloman viettoa ja lepoa omalla huvilalla. Ympäristönsuojelussa on siten vaalittava luontoarvojen lisäksi myös ihmisen viihtyvyyttä ja hyvinvointia. Joissakin aiemmissa selvityksissä on todettu Huruslahden pohjoisosan luontomerkitys. Näitä selvityksiä ei saa turhentaa yöhön asti kestäväillä moottoriurheilukilpailuilla. Mielestäni ei ole kohtuutonta vaatia kilpailuaikojen aikakapselin kaventamista.

#### Muistutuksen 2 sisältö

Harjoitusten toiminta-ajoiksi ehdotan ma-ti-to-pe-la klo 9-18 ja su klo 12-16.  
Kilpailujen toiminta-ajoiksi ehdotan ma-ti-to-pe-la klo 9-19 ja su klo 10-16.  
Kilpailumääräehdotus: fk 4, speedway 4, autocross 2, minimotocross 2 ja moottorikelkka 2.

#### Muistutuksen 3 sisältö

Vaatus: Hakijalle ei tule myöntää haettua ympäristölupaa.

Perustelut:

1. Moottorirata aiheuttaa haittaa ja kohtuutonta rasisusta.

##### 1.1. Sijainti

Moottorirata on rakennettu 40 vuotta sitten alun perin yhdelle speedway radalle sijainniltaan taajaman ulkopuolelle melko harvaan asutulle pientaloalueelle, jonne talot on rakennettu pääosin 1910-1950 luvuilla eli 20-40 vuotta ennen rataa. Nykyään alueella on uudempiakin pientaloja. Moottorirataa ympäröiviltä alueilta on vuosien kuluessa kaikki iso ja vanha melua estävä puusto kaadettu ja ennen aluetta ympäröineet metsät ovat nykyisin aukkoja ja taimikkoja. Melulta suojaavaa metsää ja puustoa ei enää ole.

Ratojen sijainti aiheuttaa myös sen, että motocrosspyörillä mennään ajamaan viereistä kuntorataa pitkin ja aiheutetaan vaaratilanteita. Tätä ajamista ei estä eikä valvo kukaan.

Tykkitien liikenne tulee lisääntymään nykyisestä huomattavasti. Liikenne Tykkitietä pitkin moottoriradalle on jo ollut tähänkin asti varsinkin kesäisin vilkasta, äänekästä, ajetaan reilua ylinopeutta, kun rajoitus tiellä on 40 km/h ja pakokaasut haisee. Tykkitien varrella asuvien täytyy käyttää tietä päivittäin eikä tien kunto ole nykyäänkään hyvä. Soratie on nyt jo keväisin, syksyisin ja sateisilla keleillä kuravelliä liikenteen takia. Jalankulku ja pyöräily tiellä muuttuisi mahdolliseksi, jos tien kunto huononee ja liikenne lisääntyy. Liikenteen lisääntyminen aiheuttaa vaaratilanteita. Tiellä ei ole kevyenliikenteen väylää.

Onko jätteestä tarkoitus päästä vain helpoimmalla eroon ja sijoittaa se lähelle asutusta. Jätteen ammattimainen käsittely pitäisi tapahtua mahdollisimman kaukana asutuksesta. Aiemmin moottoriurheilukeskukseen on ajettu vedenpuhdistamolta kompostijätettä, joka haisee kuljetettaessa ja perillä. Asfaltin ja maa-ainesten murskaus aiheuttaa valtavasti melua.

Meluvallien rakentaminen tapahtuisi 6-10 vuotta arkisin 13 tuntia päivässä. Koko tämän ajan Tykkitien pohjoispää olisi huonokuntoinen ja kuravelliä kuorma-autoliikenteen takia, mikä tarkoittaa sitä, että moottoriurheiluharrastajien ja -kilpailijoiden, sekä yleisön liikenne radalle ja sieltä pois siirtyisi Kiertotieltä päin asutusalueen läpi kulkemaan. Liikenne Tykkitiellä kasvaa tuolloin valtavasti.

Jos 10 vuoden aikana myy kiinteistöään Tykkitien varresta, on kohtuutonta, että kiinteistön arvo laskee moottoriradalta kantautuvan työkoneiden melun ja lisääntyvän moottoriurheilumelun takia, kasvavan liikenteen melu- ja pakokaasuhaittojen takia sekä tien huonon kunnon vuoksi.

Alueen kehittäminen moottoriurheilukäyttöön ja jätteen ammattimaiseen käsittelyyn ei näin ollen ole järkevää.  
Nykyisin ratoja ei kaavoiteta asutuksien läheisyyteen.

## 1.2. Melu

Moottoriradalle haetaan ympärivuotista lupaa ja rauhoitettuja radan käyttöpäiviä hakemuksessa ei ole.

Rakennettavat meluvallit eivät tule estämään melua riittävästi, ettei sitä kokisi häiritseväksi. Alueen asukkaiden ei tulisi joutua tarpeettoman melurasitteen kohteeksi, kun piholla tekevät puutarhatöitä ja muuten viettävät aikaa. Asukkailla tulisi olla mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen sekä tasapainoiseen elinympäristöön. Melu kantautuu joka suuntaan useita kilometrejä alueille, jotka muuten olisivat hiljaisia ja rauhallisia. Luonnossa liikkujia ei pääse isolla alueella koko kunnassa nauttimaan edes kohtuullisesta hiljaisuudesta ja rauhasta. Esimerkiksi radan vierestä kulkevalla kuntoradalla liikkuvat eivät saa nauttia hiljaisuudesta lainkaan.

Hakemuksen mukaan arkipäivisin moottoriradalla meluista aikaa voisi olla 11 tuntia, lauantaisin 9 tuntia ja sunnuntaisin 6 tuntia. Kilpailupäivinä arkisin 13 tuntia, lauantaisin 13 tuntia ja sunnuntaisin 11 tuntia. Niin sanottuja hiljaisia viikonloppuja ja päiviä ei hakemuksessa ole määritelty, vaikka ne ovat yleinen käytäntö muilla vastaavilla radoilla. Yleensä vastaavilla radoilla ratojen käyttö harrastus- ja kilpailukäyttöön on kielletty kokonaan juhlapyhinä: loppiainen, pitkäperjantai, pääsiäislauantai, 1. pääsiäispäivä, 2. pääsiäispäivä, helatorstai, vapunpäivä, juhannusviikonloppu (juhannusaatto, juhannuspäivä ja juhannuspäivän jälkeinen sunnuntai), pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä, jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja uuden vuoden päivä sekä heinäkuun, joka on yleinen kesälomakuukausi.

Moottoriurheiluratojen toiminnan olennainen muuttaminen ulkona sijaitsevilla moottoriurheiluradoilla lisää merkittävästi asukkaiden altistumista melulle.

Moottoriurheiluradoilla ajetaan vilkkaimpina harjoituspäivinä ja kilpailupäivinä kymmenillä laitteilla samanaikaisesti. Tästä aiheutuu huomattavaa melun ja pakokaasupäästöjen lisääntymistä.

Melu vaikuttaa myös moottoriurheilukeskuksen ympäristössä eläinten lajikäyttäytymiseen monella tapaa. Eläin joutuu olemaan valppaana kaiken aikaa, kun sen on vaikea erottaa ympäristöstä olennaisia viestejä. Ruoan etsimiseen joutuu käyttämään enemmän aikaa. Melu vähentää myös monien lintulajien esiintymistä melulle alttiilla alueella. Ruokojärvi lintuvesiensuojeluohjelman kohde ja se sijaitsee 1,4 km päässä moottoriurheilukeskuksesta.

Aiheutuuko pintavesien, työkoneiden polttoaineiden ja öljyjen valumisesta ympäröivään maastoon myös valumista Huruslahteen, joka sijaitsee moottoriradan alapuolella 350 m:n päässä.

Moottoriurheiluratojen kannalta naapurussuhdelain 18 § ja 19 § ovat oleellisia. 18 §:ssä todetaan, että mikäli jostain toiminnasta on aiheutunut kohtuutonta rasisitusta, on haitan aiheuttaja velvollinen poistamaan rasisituksen tai poistamisen ollessa mahdoton, lopettamaan koko toiminnan.

## Hakijan vastine muistutuksiin

### Vastine muistutukseen 1

Alueen toimijat suunnittelevat kilpailutoiminnan niin, että kilpailut lähtökohtaisesti loppuvat klo 20.00 mennessä. Ympäristölupahakemuksessa varaudutaan ennalta arvaamattomiin kisatapahtumiin, kuten esim. kolareihin. Mikäli kilpailussa sattuu jotain ja kisa joudutaan hetkeksi keskeyttämään, on perusteltua, että kisa voidaan suorittaa loppuun asti tapahtumapäivänä. Tästä syystä johtuen, on perusteltua, että tapahtumaa aika kilpailuissa kestää 22.00 saakka.

### Vastine muistutukseen 2

- a) Alueella on monia eri toimijoita ja lajeja harrastettavana. Alueen sisäisen toiminnan suunnittelun kannalta on tärkeää, että kaikkina päivinä voidaan suorittaa harjoittelua. Pääsääntöisesti yhtäaikaista toimintaa useammalla radalla ei ole. Arkipäivinä harjoitusaika tulee olla klo 20.00 saakka, jotta myös työelämässä olevilla harrastajilla on mahdollisuus harjoituksiin.
- b) Hakemuksessa mainittu kilpailuiden määrä on ääritilanne. Menneinä vuosina on ollut haettua vähemmän kilpailuja, mutta tulevaisuudessa on syytä varautua suurempiin kilpailumääriin. Varkauden moottoriurheilukeskus palvelee niin Varkauden kuin lähikuntienkin harrastajia. Varkauden moottoriurheilukeskus on rataluokituksestaan merkitty valtakunnallisesti merkittäväksi Pohjois-Savon maakuntakaavaan. Rata on tunnustettu merkittäväksi moottoriurheilupaikaksi kansainvälisesti, ja se onkin tuonut tunnettavuutta Varkaudelle etenkin Keski-Euroopan alueella.

### Vastine muistutukseen 3

- a) Alueella on voimassa oleva ympäristölupa ja toiminta vakiintunutta. Aluetta on kehitetty vuosien saatossa määrätietoisesti ja suunnitelmallisesti moottoriurheilun näkökulmasta. Varkauden moottoriurheilukeskus palvelee niin Varkauden kuin lähikuntienkin harrastajia. Varkauden moottoriurheilukeskus on rataluokituksestaan merkitty valtakunnallisesti merkittäväksi Pohjois-Savon maakuntakaavaan. Luvan hakija ei aio tässä yhteydessä keskeyttää hakemusprosessia.
- b) Moottoriurheilukeskuksen sijainti on vakiintunut 1980-luvulta saakka. Melua torjutaan rakentamalla entistä kattavammat meluvallit. Melumallinnuksessa on todettu valleilla olevan merkittävä vaikutus moottoriurheilukeskuksen aiheuttaman melun torjumiseen.
- c) Luvan hakija asentaa tarvittaessa liikennemerkit, jotka estävät motocross-pyörillä ajon kuntopoluilla. Tieliikennelain mukaista valvontaa suorittaa poliisiviranomainen.
- d) Moottoriurheilukeskuksen toiminta on ollut vakiintunutta 1980-luvulta lähtien. Tykkitien liikenteellinen välityskyky on riittänyt toiminnan aiheuttaman liikenteen tarpeisiin. Liikenne moottoriurheilukeskukselle ohjataan pääsääntöisesti pohjoisen liittymän kautta. Nyt esitetyt toiminnan muutokset eivät muuta Tykkitien liikennemäärää siinä määrin, etteikö liikenteen välityskyky olisi riittävä myös jatkossa.
- e) Tykkitietä ylläpidetään vastaavassa kunnossa kuin muitakin 3. kunnossapitoluokkaan kuuluvia katuja. Kadun kuntoa tarkkaillaan viikoittain ja epäkohtiin puututaan. Tykkitie pidetään vähintään lain edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Tykkitien tiealueen leveys ei mahdollista kevyen liikenteen väylän rakentamista.
- f) Ammattimaisella jätteenkäsittelyllä tarkoitetaan jätteen sijoittamista meluvalliin. Betoni/tiiliaineksen murskausta ei tapahdu moottoriurheilukeskuksen alueella. Varkauden kaupunki on sitoutunut kiertotalouteen, jonka perusteella meluvalleja on rakennettu em. jätteenkäsittelystä.
- g) Meluvalli on tarkoitus rakentaa 6-10 vuoden aikana, sen mukaan miten meluvalliin sijoitettavia aineksia on saatavilla. Meluvallia ei rakenneta joka päivä 13 tunnin ajan. Meluvallin rakentamisen aiheuttama vaikutus Tykkitien pohjoisosalle pystytään ehkäisemään kadun hoidolla.
- h) Moottoriurheilukeskuksen toiminta on ollut vakiintunutta 1980-luvulta lähtien. Näin ollen nykyinen toiminta ei aiheuta muutoksia kiinteistöjen arvoihin.
- i) Meluvalleilla pyritään estämään häiritsevän melun kantautuminen alueen ulkopuolelle. Alueelle on tehty meluselvitys ulkopuolisen toimijan toimesta vuonna 2018. Meluselvityksen perusteella, nyt suunnitellun meluvallin rakentaminen on riittävä toimenpide melusuojaukseen.
- j) Harjoitus- ja kilpailuajat ovat reuna-ajat. Alueen toimijat määrittelevät niiden puitteissa toiminta-ajat.
- k) Moottoriurheilukeskuksella ei ole järjestetty toimintaa arki/juhlapäivinä, vaan toimijat ovat rauhoittaneet pyhät toiminnan ulkopuolelle. Mikäli jatkossa on tarkoitus järjestää jokin satunnainen ja yksittäinen kilpailu pyhäpäivän aikaan, siitä tulee neuvotella

luvanhaltijan kanssa. Tämä kirjataan kaupungin ja toimijoiden väliseen kevään 2022 päivitettävään yhteistyösopimukseen.

l) Moottoriurheilukeskuksen toiminta on ollut vakiintunutta 1980-luvulta lähtien, joten on oletettavaa, että alueella sijaitseva eläinkanta on tottunut alueen toimintaan. Ruokojärven lintuvesiensuojeluohjelmaan kuuluva alue sijaitsee valtatie 5 toisella puolen, joten valtatie aiheuttama melu on suurempi kuin moottoriurheilukeskuksen toiminnasta aiheutuva melu.

m) Koneissa on säännölliset tarkastukset, joilla ehkäistään vuotojen tapahtumista. Mahdollisen vuodon tapahtuessa on henkilöstö koulutettu öljyntorjuntaan ja perehdytetty alueelta löytyvien torjunta-aineiden käyttöön.

## YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Keski-Savon ympäristölautakunta myöntää Varkauden kaupungille ympäristönsuojelulain 29 §:n mukaisen ympäristöluvan toiminnan olennaiseen muuttamiseen, joka koskee ulkona sijaitsevia moottoriurheiluratoja sekä jätteen ammattimaista käsittelyä meluvallien rakentamisessa kiinteistöillä 915-414-3-407, 915-414-3-272 ja 915-414-3-404.

Tämä päätös korvaa kokonaisuudessaan Varkauden kaupungin teknisen lautakunnan 15.6.2004 § 186 myöntämän ympäristöluvan toiminnalle.

Sen lisäksi, mitä lupahakemusasiakirjoissa on esitetty, toiminnassa tulee noudattaa seuraavia lupamääräyksiä.

### **Moottoriurheiluratojen toimintaa koskevat lupamääräykset**

#### **Yleiset määräykset**

1. Kaikkien ratojen harjoitusten toiminta-ajat ovat arkisin (ma-pe) klo 9-20, lauantaisin 9-18 ja sunnuntaisin 12-18.

Kilpailujen toiminta-ajat ovat arkisin (ma-pe) klo 9-20, lauantaisin 9-20 ja sunnuntaisin 12-20. Vain poikkeustilanteissa esim. kolaritapauksissa tai enintään kahdessa arki-iltana järjestettävässä kilpailussa vuodessa toiminta-aika saa kestää klo 22 asti.

2. Kilpailuja saa olla vuosittain enintään seuraavasti: fk-radalla 5, speedwayradalla 5, autocrossradalla 3, minimotocrossradalla 3 ja moottorikelkka/ atv -radalla 3.

Kilpailuja ei saa järjestää seuraavina päivinä: uudenvuodenpäivä, loppiainen, pitkäperjantai, 1. pääsiäispäivä, 2. pääsiäispäivä, vapunpäivä, helatorstai, äitienpäivä, helluntai, juhannusaatto, juhannuspäivä, pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä, jouluaatto, joulupäivä ja tapaninpäivä.

Kilpailuista on tiedotettava kirjallisesti Tykkitien asuinkiinteistöjä vähintään kahta viikkoa ennen kilpailuja.

3. Laitteita saa olla radalla kerrallaan enintään seuraavasti: fk-radalla 20, speedwayradalla 4, paitsi juniorisarjan kilpailuissa 6, autocrossradalla 6, minimotocrossradalla 4 ja moottorikelkka/ atv -radalla 4.
4. Ratojen luvaton käyttö on estettävä aitauksella tai muilla riittäväillä teknisillä esteillä.

5. Alueen sisääntuloväylän viereen on asennettava kyltti, josta ilmenevät keskuksen toiminta-ajat.
6. Moottoriurheilukeskuksen harjoittelutoiminnasta aiheutuva A-painotettu keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) saa lähimpien häiriintyvien asuinkiinteistöjen pihalla olla enintään 55 dB.  
  
Kilpailutoiminnasta aiheutuva A-painotettu keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) saa lähimpien häiriintyvien asuinkiinteistöjen pihalla olla enintään 60 dB. Meluvallien valmistuttua kilpailutoiminnasta aiheutuva keskiäänitaso saa olla enintään 55 dB.
7. Moottoriurheilukeskuksessa ei saa harjoitella tai kilpailla sellaisella laitteella, joka ei täytä kunkin sarjan säännösten mukaisia meluvaatimuksia.
8. Jos yleisötilaisuuden aikainen yleisön meluallistus tasoitettuna 8 tunnille ( $L_{Aeq}$ , 8h) ylittää 85 dB tason, tulee yleisön saatavilla olla kuulosuojaimia ja yleisölle on annettava ohjeet suojainten käytöstä.

(YSL 6, 7, 52 ja 62 §, NaapL 17 ja 18 §, VNp 993/1992, Asumisterveysasetuksen (545/2015) soveltamisohje (Valvira 8/2016))

*Perustelut (määräykset 1-8):*

Määräykset on annettu melun aiheuttamien terveys- ja viihtyisyyshaittojen ehkäisemiseksi. Kilpailuaikoja, kilpailujen määriä ja kerrallaan ajoradalla olevia laitemääriä on rajattu meluselvityksen tulosten perusteella.

### **Jätehuolto ja jätevedet**

9. Toiminnasta yhteydessä syntyvät vaaralliset jätteet tulee säilyttää suoja-altaalla varustetussa, katetussa ja lukitussa tilassa.
10. Toiminnasta syntyvä sekajäte ja vaarallinen jäte on toimitettava asianmukaiset luvat omaavaan vastaanottoaikaan.
11. Tapahtumiin tulee varata riittävä määrä jäteastioita ja käymälöitä yleisön ja kilpailijoiden käyttöön.
12. Kaikki syntyvät talousjätevedet on johdettava umpisäiliöön ja umpisäiliö on tyhjennettävä tarvittaessa. Umpisäiliöön on asennettava täyttymishälytys.

(YSL 6, 7, 52 ja 58 §, JL 8, 12, 13, 28 ja 72 §)

*Perustelut (määräykset 9-12):*

Määräykset on annettu maaperän ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

### **Meluvallien rakentamista koskevat lupamääräykset**

#### **Yleiset määräykset**

13. Meluvallien rakentamista ei saa aloittaa ennen kuin niiden rakentamiselle on myönnetty toimenpidelupa.
14. Meluvallien rakenteessa saa käyttää vain rakennustyömailta tuotavaa puhdasta purkubetonia ja -asfalttia sekä tiilimurskaa, joiden haitta-aineiden pitoisuudet ja liukoisuudet täyttävät MARA-asetuksen (VNA 843/2017) liitteessä 2 peitetulle

vallirakenteelle asetetut vaatimukset. Asfalttijätteen maksimi palakoko saa olla 200 mm, betonijätteen 90 mm ja tiilijätteen 150 mm. Vallien kokonaistilavuus saa olla yhteensä enintään 34 000 m<sup>3</sup>rtr.

Lisäksi meluvalleihin saa sijoittaa pilaantumaton ylijäämämaata, jonka sisältämien haitta-aineiden pitoisuuksien on alitettava PIMA-asetuksessa (VNA 214/2007) säädetyt alemmat ohjearvot.

- 15.** Meluvallirakenteissa käytettävän betoni- ja tiilijätteen laatu on tutkittava purkukohdekohtaisesti MARA-asetuksen (VNA 843/2017) liitteen 3 kohdan 2 mukaisesti ja tulokset on ilmoitettava kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
- Ylijäämämaiden sijoituskelpoisuus on selvitettävä näytteenotolla, mikäli sen pilaantumattomuudesta ei ole varmuutta. Valvontaviranomainen voi määrätä näytteenoton ja näytteistä tehtävät määritykset.
- Näytteenottajan pitää olla päteväytynyt ympäristönäytteenottaja, ja määritykset on tehtävä akkreditoidussa laboratoriossa.
- 16.** Asfaltti-, betoni- ja tiilijätteen joukossa ei saa olla vaarallisia jätteitä kuten asbestia tai vaaralliseksi jätteiksi luokiteltavia saumaussmassoja tai eristeitä. Öljyyntynyttä tai muuten likaantunutta asfalttia, betonia ja tiiltä meluvalliin ei saa tuoda. Lisäksi betonimurskeesta on poistettava rauditus ennen meluvalliin sijoittamista. Hyödynnettävän jättemateriaalin laatu on tarkistettava silmämääräisesti vastaanotettaessa.
- 17.** Betoni- ja tiilijätettä voidaan välivarastoida ennen hyödyntämistä suojaamattomana korkeintaan neljän (4) viikon ajan.
- 18.** Meluvallit on rakennettava enintään noin 100 metrin pituisissa osissa niin, että seuraava osuus avataan vasta edellisen osuuden ollessa tavoitekorkeudessaan ja sivuiltaan peitettyinä.
- 19.** Meluvalleille johtaville teille on asennettava liikenteen estävä ja lukittava puomi. Puomi on pidettävä lukittuna toiminta-aikojen ulkopuolella. Puomin viereen on myös asennettava kyltti, josta selviää aukioaloajat ja millaista jätettä alueelle saa tuoda.

(YSL 6, 7, 16, 52, 58 ja 66 §, JL 8, 12 ja 13 §, NaapL 17 ja 18 §, VNA 843/2017, VNA 214/2007)

*Perustelut (määräykset 13-19):*

Lupamääräyksellä 13 varmistetaan rakentamisen luvanmukaisuus.

Lupamääräyksillä 14–17 ehkäistään toiminnan haitallisia maaperä-, pintavesi- ja pohjavesivaikutuksia.

Lupamääräyksellä 15 varmistetaan, että näytteenotto ja näytteiden haitta-ainemääritykset tehdään pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin.

Lupamääräyksillä 18-19 varmistetaan, että rakenteilla olevat meluvallit eivät aiheuta ympäristön viihtyisyyden vähentymistä.

## Meluntorjunta

- 20.** Meluvallien rakentamiseen liittyvä asfaltti-, betoni- ja tiilijätteen tuonti, mahdollinen jätteen pulverointi kaivinkoneeseen liittyvällä pulverointikauhalla sekä kaivinkone-

ym. työskentely on sallittua arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 20.00 välisenä aikana.

- 21.** Toiminnasta aiheutuva A-painotettu keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) saa lähimpien häiriintyvien asuinkiinteistöjen pihalla olla enintään 55 dB.

(YSL 6, 7, 52 ja 62 §, NaapL 17 ja 18 §, JL 13 §, VNp 993/1992)

*Perustelut (määräykset 20-21):*

Määräykset on annettu melun aiheuttamien terveysterveys- ja viihtyisyyshaittojen ehkäisemiseksi.

### Toiminnan tarkkailu

- 22.** Toiminnanharjoittajan on tarkkailtava meluvallien alueella muodostuvan pintaveden laatua. Tarkkailu on tehtävä kerran vuodessa keväällä valvontaviranomaisen kanssa sovittavista paikoista. Ensimmäiset vesinäytteet tulee ottaa keväällä 2022 ennen rakentamisen aloittamista. Vesinäytteistä määritetään pH, sähkönjohtavuus, kiintoaine, kokonaistyyppi, kokonaisfosfori ja rauta. Lisäksi ensimmäisistä vesinäytteistä sekä viiden vuoden ja 10 vuoden päästä otetuista vesinäytteistä määritetään öljyhiilivedyt, PAH-yhdisteet ja metallit (rauta, mangaani, arseeni, kadmium, koboltti, kromi, kupari, nikkeli, kadmium, molybdeeni, sinkki, strontium).

Näytteenottoapaikat on esitettävä kartalla. Analyysitulokset tulee toimittaa heti niiden valmistuttua valvontaviranomaiselle. Tarkkailutulosten perusteella valvontaviranomainen voi tarvittaessa muuttaa tarkkailua.

(YSL 8, 52, 62 ja 65 §, JL 12 §)

*Perustelu:* Lupamääräyksen mukaisten säännöllisten pintavesinäytteiden avulla saadaan selville toiminnan vaikutukset pintavesiin.

### Jälkihoito

- 23.** Meluvallaja tai niiden osia on jälkihoidettava sitä mukaan kuin täyttö etenee. Jälkihoitotöihin kuuluu alueen peittäminen, tasaus ja pinnan muotoilu. Jälkihoidossa on käytettävä tehokkaasti alueelle tuotavia maamassoja.

Meluvalli on peitettävä vähintään 0,5 metrin paksuisella suojamaa-/kasvukerroksella, jossa ei ole isoja kiviä.

Meluvallien maisemoinnissa ei saa käyttää maa-aineksia, joiden mukana alueelle pääsee vieraslajeja, kuten lupiinia, jättipalsamia tai jättiputkea. Tarvittaessa toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä toimenpiteisiin vieraslajien hävittämiseksi.

Meluvalli on maisemoitava nurmettamalla.

(YSL 7 ja 52 §, JL 13 §)

*Perustelu:* Ympäristöhaittojen, kuten pölyämisen ja viihtyvyyshaittojen vähentämiseksi jälkihoitamaton meluvalli tulee pitää mahdollisimman pienenä. Meluvallit tulee saattaa toiminnan päätyttyä ympäröivään maisemaan soveltuvaksi ja turvalliseksi. Toiminnanharjoittajalla on kiinteistön omistajana ja haltijana huolehtimisvelvollisuus haitallisten vieraslajien hävittämisestä.

## **Molempia toimintoja koskevat lupamääräykset**

### **Roskaantuminen**

- 24.** Alueen siisteys on tarkastettava säännöllisesti ja alueelta on tarvittaessa siivottava sinne kuulumattomat jätteet ja roskat pois.  
(YSL 6, 7, 16, 52, 58 ja 66 §, JL 8, 12, 13 ja 72 §, NaapL 17 ja 18 §)

*Perustelu:* Lupamääräyksen mukaisesti toimimalla estetään alueen roskaantuminen.

### **Pölyämisen torjunta**

- 25.** Moottoriurheiluratojen toiminnasta ja meluvallien rakentamisesta mahdollisesti aiheutuvaa pölyämistä on tarvittaessa estettävä kastelemalla.

Meluvalleihin sijoitettu asfaltti-, betoni- ja tiilijäte on peitettävä mahdollisimman pian, ettei pölyämistä tapahdu.

(YSL 6, 7, 52 ja 62 §, NaapL 17 ja 18 §, JL 13 §)

*Perustelu:* Määräyksellä vähennetään toiminnan aiheuttamaa pölyhaittaa.

### **Päästöt maaperään, pohja- ja pintavesiin**

- 26.** Polttoaineet, tarvittavat öljytuotteet ja muut kemikaalit on varastoitava siten, ettei niistä aiheudu maaperän, vesistön tai pohjaveden pilaantumisvaaraa. Polttoaineita ja muita kemikaaleja ei saa varastoida alueella silloin, kun alueella ei ole toimintaa.

- 27.** Toiminta-alueella syntyvät hulevedet on johdettava ja käsiteltävä siten, ettei niistä aiheudu haittaa tai vaaraa alueen pinta- ja pohjavesille. Hulevedet on imeyttävä hallitusti maastoon.

(YSL 6, 7, 16, 17, 20, 52 ja 66 §)

*Perustelut (määräykset 26-27):* Määräykset ovat tarpeen toiminnasta aiheutuvien vesipäästöjen rajoittamiseksi sekä maaperä- ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi.

### **Onnettomuudet ja häiriötilanteet**

- 28.** Poikkeuksellisiin tilanteisiin ja niiden hoitoon varauduttava ennakolta. Onnettomuuksien varalta on alueella ja/tai työkoneissa oltava riittävä alkusammutus- ja vuotojentorjuntakalusto. Mahdolliseen vahingon sattuessa toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin ympäristöhaittojen torjumiseksi.

- 29.** Onnettomuuksista ja häiriötilanteista (esimerkiksi öljyvuodoista), joista saattaa aiheutua merkittäviä ympäristövaikutuksia, on ilmoitettava viipymättä Pohjois-Savon pelastuslaitokselle, Varkauden kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Pohjois-Savon ELY-keskukselle.

(YSL 7, 14, 15, 16, 17, 52 ja 134 §)

*Perustelut (määräykset 28-29):* Poikkeuksellisista tilanteista ilmoittaminen on tarpeen, jotta voidaan välittömästi arvioida tilanteesta mahdollisesti aiheutuvat ympäristö- ja terveysriskit sekä tarvittavat toimenpiteet. Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä.

### Vastuuhenkilön nimeäminen

- 30.** Luvan saajan on nimettävä toiminnalle vastuuhenkilö, joka vastaa koko alueen toiminnasta, rakenteiden toimivuudesta sekä alueelle tulevien jätteiden laaduntarkkailusta. Vastuuhenkilön tulee olla selvillä ympäristölupapäätöksestä ja sen määräyksistä. Tieto vastuuhenkilöstä ja sen vaihtumisesta on toimitettava kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.  
(YSL 6, 52 ja 172 §, JL 12, 13 ja 120 §)

*Perustelu:* Alueen ympäristönsuojelun riittävän tason turvaamiseksi ja viranomaisten yhteydenpidon helpottamiseksi on tarpeen, että sille on nimetty asiantunteva, alueen toimintaa koskevat ympäristönsuojeluun liittyvät säännökset ja määräykset tunteva henkilö.

### Kirjanpito ja raportointi

- 31.** Kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle on toimitettava vuosittain helmikuun loppuun mennessä yhteenveto edellisen vuoden käyttö- ja vaikutustarkkailusta. Vuosiyhteenvedon tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot:

Moottoriurheiluradat:

- harjoitusten ja kilpailujen lukumäärä radoittain eriteltynä
- selvitys mahdollisista poikkeuksellisista tilanteista

Meluvallit:

- vuoden aikana vastaanotetun ylijäämämaiden ja muiden jätteiden määrä lajeittain sekä niiden alkuperä, jätteiden siirtoasiakirjat on pyydettyäessä esitettävä viranomaiselle
- vuoden aikana vastaanotettujen jäte-erien arvioitu sijainti meluvallissa
- yhteenveto meluvallin täytön määrästä ja jäljellä olevasta tilavuudesta
- selvitys mahdollisista poikkeuksellisista tilanteista
- pintavesitarkkailun vuosiyhteenvedo

(YSL 6, 7 ja 62 §, JL 118 ja 121 §, JA 33 ja 36 §)

*Perustelu:* Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä toimintansa päästöistä ja ympäristövaikutuksista. Kirjanpito ja vuosittainen raportointi toiminnasta ja jätteistä on tarpeen valvontaa varten. Raportointi antaa tietoa toiminnan aiheuttamasta ympäristöön kohdistuvasta kuormituksesta. Saatujen tietojen perusteella seurataan toiminnan ympäristöluvan mukaisuutta.

### Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen

- 32.** Toiminnan olennaisesta muutoksesta, pitkäaikaisesta keskeytyksestä tai lopettamisesta on ilmoitettava viipymättä Varkauden kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnan loputtua luvan saaja vastaa meluvallin jälkihoidosta lupamääräysten mukaisesti ja pintavesitarkkailusta valvontaviranomaisen erikseen määräämän ajan.  
(YSL 29, 52, 62, 94 ja 170 §)

*Perustelu:* Määräys on tarpeen ympäristöluvan valvonnan mahdollistamiseksi ja luvan mahdollisen muutostarpeen arvioimiseksi. Ympäristönsuojelulain 94 §:n mukaan luvanvaraista toimintaa harjoittanut vastaa myös toiminnan päätyttyä tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta.

## RATKAISUN YLEISET PERUSTELUT

### Luvan myöntämisen edellytykset ja yleiset perustelut

Keski-Savon ympäristölautakunta katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen hakemuksessa esitettyjen seikkojen lisäksi niin, että moottoriratojen toiminta ja meluvallien rakentaminen täyttävät ympäristönsuojelulaissa, jätelaissa ja näiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset.

Toimittaessa tämän päätöksen ja siinä annettujen määräysten mukaisesti sekä huomioiden sijoituspaikka ei toiminnasta nykytietämyksen mukaan aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista.

Toiminta ei myös aiheuta vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Ympäristön pilaantuminen voidaan estää annetuilla määräyksillä. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan sijainti, toimintojen aiheuttaman pilaantumisen todennäköisyys ja ympäristöhaittojen ennaltaehkäiseminen. Toiminnan tarkkailumääräyksillä varmistetaan, etteivät haitta-aineet pääse kulkeutumaan alueen ulkopuolelle ja aiheuta pinta- ja pohjavesien pilaantumista pidemmälläkään aikavälillä.

Toiminta ei ole voimassa olevan osayleiskaavan vastaista.

Jätteen käsittelytoiminnassa asetettava vakuus jätetään tämän lupapäätöksen yhteydessä vaatimatta, koska kyseessä ei ole kaatopaikkatoiminta ja luvan hakijana on kunta.

### Vastaus lausunnoissa ja muistutuksissa esitettyihin yksilöityihin vaatimuksiin

Varkauden kaupungin terveydensuojeluviranomaisen lausunnossa mainittu yleisön kuulon suojaaminen on otettu huomioon lupamääräyksessä 8. Varkauden kaupungin rakennusvalvontaviranomaisen lausunnossa mainittu meluvallien toimenpidelupa-asia on huomioitu lupamääräyksessä 13.

Muistutuksissa 1 ja 2 esitetyt asiat on huomioitu lupamääräyksissä 1-3, joissa kilpailujen toiminta-aikaa, kilpailumääriä ja radoilla kerrallaan olevien laitteiden määrää on rajoitettu.

Muistutuksessa 3 on mainittu, että jätteen käsittelytoiminta eli asfaltin ja muiden jätteiden sekä maa-ainesten murskaus alueella aiheuttaa valtavasti melua. Alueella ei saa murskata jätteitä eikä maa-aineksia, vaan jätteen käsittely alueella tarkoittaa tiettyjen MARA-asetuksen (843/2017) mukaan sallittujen jätejakeiden hyödyntämistä maarakentamisessa ja sijoittamista meluvallien rakenteeseen. Muistutuksessa on mainittu myös moottoriurheilun aiheuttamat meluhaitat. Nämä on huomioitu lupamääräyksissä 1-7, joilla on rajoitettu melun ja meluhaittojen aiheuttamista. Lupamääräyksessä 2 on kielletty myös muistutuksessakin mainittu kilpailujen

järjestäminen yleisinä juhla/pyhäpäivinä. Alueelle tehdyn meluselvityksen mukaan rakennettavat meluvallit vähentävät melusta aiheutuvia haittoja ja muistuttajan kiinteistö ei sijaitse toiminnan melualueella. Muistutuksessa on mainittu mahdollinen pintavesien, työkoneiden polttoaineiden ja öljyjen valuminen maastoon ja vesistöön. Nämä asiat on huomioitu lupamääräyksissä 22 ja 26-28, joissa määrätään pintavesien tarkkailusta, polttoaineiden ja öljyjen varastoinnista, hulevesien käsittelystä sekä poikkeuksellisiin tilanteisiin varautumisesta. Lupamääräyksiä mukaan toimimalla moottoriurheiluratojen toiminnasta ja meluvallien rakentamisesta ei aiheudu muistutuksessa mainittua naapuruussuhdelain 18 §:n mukaista kohtuutonta rasitusta.

Muistutuksessa 3 mainittuja tieliikennettä koskevia asioita valvoo poliisi ja niihin ei ympäristöluvassa oteta kantaa. Tykkien kuntoa koskeviin asioihin on hakija antanut vastineen, jonka mukaan tie pidetään vähintään lain edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Tien kunnossapidosta ei voida määrätä ympäristöluvassa.

## LUVAN VOIMASSAOLO

### Päätöksen voimassaolo

Tämä lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Jos meluvallien rakentamista aiotaan jatkaa 31.12.2032 jälkeen, toiminnanharjoittajan on toimitettava hakemus lupamääräysten tarkistamisesta 31.12.2031 mennessä.

### Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tässä luvassa olevia määräyksiä ankarampia määräyksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Hakijalta peritään ympäristöluvun käsittelymaksua Keski-Savon ympäristölautakunnan 17.12.2020 hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 2 §:n ja liitetaulukon kohtien 11.2. ja 12.2. mukaisesti 3120 €. Lehtikuulutuksista aiheutuneet kustannukset peritään erikseen.

## SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki, YSL (527/2014) 6-8, 11-12, 14-17, 20, 22, 27, 29, 39, 42-44, 48-49, 51-53, 58-59, 62, 65-66, 70, 83-87, 94, 133-136, 170, 172 ja 190-191 §:t  
 Ympäristönsuojeluasetus, YSA (713/2014) 2-3, 11 ja 13-15 §:t  
 Laki eräistä naapuruussuhteista, NaapL (26/1920) 17 ja 18 §:t  
 Jätelaki, JL (646/2011) 8, 12-13, 19, 28, 72, 118, 120-121 §:t  
 Jäteasetus, JA (978/2021) 33 ja 36 §  
 Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista, PIMA-asetus (214/2007)  
 Valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa, MARA-asetus (843/2017)  
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (VNp 993/1992)  
 Asumisterveysasetuksen (545/2015) soveltamisohje, Valvira 8/2016  
 Keski-Savon ympäristölautakunnan päätös ympäristönsuojeluviranomaisen taksasta 17.12.2020 § 80

## LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Keski-Savon ympäristölautakunta tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti.

### **Päätös**

Varkauden kaupunki

### **Jäljennös päätöksestä**

Varkauden kaupungin terveydensuojeluviranomainen  
Varkauden kaupungin rakennusvalvontaviranomainen  
Väylävirasto  
Pohjois-Savon ELY-keskus

### **Ilmoitus päätöksestä**

Niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta tai jotka ovat asiassa esittäneet mielipiteensä tai tehneet muistutuksen.

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen julkaisemispäivästä.

Muutosta voidaan hakea myös pelkästään käsittelymaksua koskevaan päätökseen. Käsittelymaksun muutosta haetaan Vaasan hallinto-oikeudelta liitteenä olevan valitusosoituksen mukaisesti.

Valitusosoitus on liitteenä.

## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen

Tähän päätökseen ja/tai asian käsittelystä perittävään maksuun saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**.

### Valitusaika

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella kunnan verkkosivuilla. Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisille asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä (sähköisen) viestin lähettämisestä tai seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä. Yleistiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta.

### Valitusoikeus

Valitusoikeus on asianosaisella sekä rekisteröidyillä yhdistyksillä tai säätiöillä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristöön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, alueellisella ELY-keskuksella sekä vaikutusalueen kunnan ympäristösuojeluviranomaisella ja muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

### Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

1. Mitä päätöstä valitus koskee
2. Miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä vaaditaan muutettavaksi
3. Perusteet, joilla muutosta vaaditaan
4. Mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
5. Valittajan nimi ja yhteystiedot mukaan lukien se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on valituksessa mainittava myös tämän yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle.

Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa yhdyshenkilöksi.

### Valituksen liitteet

1. Päätös, johon haetaan muutosta valitusosoituksineen
2. Tieto siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, esimerkiksi kopio saantitodistuksesta tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu päätöksen tehneelle viranomaiselle
4. Asiamiehen on liitettävä valitukseen valtakirja, ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja, luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja tai toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa hallintomenettelyssä tai tuomioistuimessa.

### Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitus hallinto-oikeuteen on tehtävä kirjallisesti. Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, lähetin tai asiamiehen välityksellä. Valituksen voi toimittaa myös postitse, sähköpostitse, telekopiona hallinto-oikeuden kirjaamoon tai sähköisen

asiointipalvelun kautta. Valitusasiakirjojen on oltava perillä hallinto-oikeudessa valitusajan viimeisenä päivänä klo 16.15 mennessä.

**Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot**

käyntiosoite.	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin.	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8-16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

**Oikeudenkäyntimaksu**

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksistä peritään oikeudenkäyntimaksu, joka on 260 euroa. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

### **Tämän kokouksen päätökset § 26, 27 ja 33, 34**

koskevat kuntalain 136 §:n mukaan vain valmistelua tai täytäntöönpanoa ja niihin ei saa hakea muutosta.

### **Tämän kokouksen päätökseen § 31, 32**

oikaisuvaatimusohje on kokonaisuudessaan **päätöksen liitteenä**.

### **Tämän kokouksen päätökseen § 28**

tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **Keski-Savon ympäristölautakunnalle** neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava ja ilmoitettava lisäksi ammatti, asuin- ja postiosoite. Oikaisuvaatimukseen on liitettävä päätös, josta oikaisuvaatimus tehdään, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta oikaisuvaatimusaika on luettava.

Yhteystiedot: Keski-Savon ympäristölautakunta  
Savonkatu 39, PL 4  
79101 Leppävirta  
Sähköposti: [kunta@leppavirta.fi](mailto:kunta@leppavirta.fi)

### **Tämän kokouksen päätökseen § 29, 30**

haetaan muutosta kirjallisella valituksella **Itä-Suomen hallinto-oikeudelta** 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi saamisesta.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on luovutettu asianomaiselle tai hänen lailliselle edustajalle. Postitse tavallisena kirjeenä lähetetystä päätöksestä katsotaan asianosaisen saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä päätöksestä katsotaan asianomaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdista päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä
- perusteet joilla muutosta vaaditaan.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan tai kirjelmän muun laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
- asiamiehen on tarvittaessa liitettävä valtakirja

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan kuluessa.

Yhteystiedot: **Itä-Suomen hallinto-oikeus**

Minna Canthin katu 64, PL 1744

70101 Kuopio

puhelin: 029 56 42502

faksi: 029 56 42501

sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Asiakaspalvelu on avoinna 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireille panija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.