
Kokousaika	10.6.2021 klo 18.00 – 19:00	
Kokouspaikka	Sähköinen Teams-kokous	
Läsnä	Matti Kauhanen, puheenjohtaja Markku Kröger, I varapuheenjohtaja, kunnanvirastolla Tiina Luostarinen, II varapuheenjohtaja Virpi Ettanen, jäsen Laura Huikko, jäsen Inka Luostarinen, jäsen Mauri Kietäväinen, jäsen Mari Lahti, jäsen Olavi Martikainen, jäsen Osmo Puustinen, jäsen saapui klo 18:46 Juha Suomalainen, jäsen Merja Voutilainen, pöytäkirjanpitäjä Eila Kainulainen, esittelijä	
Muut osallistujat		
Poissa	Pauli Turunen, jäsen Heikki H. Havukainen, kunnanhallituksen edustaja	
Asiat	§ 49-60	
Allekirjoitus ja varmennus	Leppävirralla 10.6.2021 Matti Kauhanen puheenjohtaja Merja Voutilainen pöytäkirjanpitäjä	
Pöytäkirjan tarkastajat	Tiina Luostarinen Mauri Kietäväinen Pöytäkirja tarkastettu ja allekirjoitettu sähköisesti.	
Nähtävilläolo	Tämä pöytäkirja on 11.6.2021 lähtien nähtävillä Leppävirran kunnan verkkosivuilla www.leppavirta.fi .	

D/606/11.01.03/2020

56 § OIKAISUVAATIMUS/ KESKI-SAVON YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN
PÄÄTÖS 25.3.2021 § 35, MAASTOLIIKENNELAIN MUKAINEN
LUPA MOTOCROSSRADALLE, LAKEAKANGAS, PIEKSÄMÄKI

Keski-Savon ympäristölautakunta 25.3.2021 § 35

Hakemus koskee ajoharjoitusten ja kilpailujen järjestämistä maastossa motocross –pyörillä. Hakijana on Virtasalmen ja Haukivuoren motoristit.

Toiminnalla on Keski-Savon ympäristölautakunnan 3.11.2016 § 73 myöntämä maastoliikennelain mukainen lupa vuosille 2016-2021, päättyen 17.5.2021 (Dnro PI:11/2016).

Hakemuksen mukaan toiminta säilyy samanlaisena kuin edellisen luvan aikana.

Rata sijaitsee Savon Kuljetus Oy:n omistamalla Lakeakankaan soranotto-alueella tilalla Lakeaharju 593-413-16-36, Mikkelin tien (kantatie 72) ja Lakeakankaantien kulmauksessa Lakeakankaantien pohjois- ja Mikkelin tien itäpuolella. Maanomistaja ja maa-aineslupan haltija on antanut kirjallisen hyväksynnän maa-ainesalueen käytöstä motocrossratakäyttöön.

Ajoaika on hakemuksen mukaan esitetty olevan maanantaista torstaihin klo 15 – 20 ja sunnuntaisin klo 12 – 20.

Radan pituus on noin 1,5 kilometriä ja se sijaitsee soranottoalueen laita-alueilla. Radan parkkialueen läheisyydessä on pieni juniorirata. Radalla ajetaan säännösten mukaisilla motocross –pyörillä ja käyttäjien määrä on 15 – 20 ajajaa. Kerrallaan radalla on maksimissaan 10 ajajaa.

Kilpailuja järjestetään enintään kerran vuodessa.

Hakemuksen vireilläolosta kuulutettiin 8.1. – 16.2.2021 Keski-Savon ympäristötoimen ja Pieksämäen kaupungin internetsivuilla. Asiakirjat olivat kuulutusaikana nähtävillä internet-sivuilla www.keskisavonymparistotoimi.fi / Hallinto / Vireillä olevat asiat ja sovittiin Keski-Savon ympäristötoimen Pieksämäen toimipisteellä, osoitteessa Tapparakatu 1-3, 76101 Pieksämäki.

Hakemuksesta ei ole pyydetty lausuntoja.

Hakemuksesta jätettiin 2 kpl muistutuksia.

Hakemusasiakirjat ja muut toimintaa koskevat asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Päätösehdotuksessa on huomioitu muistutukset soveltuvilta osin. Lupapäätösehdotus on esityslistan liitteenä.

Valmistelija ja lisätietoja: ympäristösihteeri Maija Nykänen, p. 044 386 6729, majja.nykanen@leppavirta.fi

Päätösesitys: Keski-Savon ympäristölautakunta päättää myöntää liitteenä olevan päätösehdotuksen mukaisen maastoliikennelain mukaisen luvan Pieksämäen Laakeakankaan motocrossrata- toiminnalle Virtasalmen ja Haukivuoren motoristeille. Lupa on voimassa määräajan.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Keski-Savon ympäristölautakunta 10.6.2021 § 56

Keski-Savon ympäristölautakunnalle on saapunut 14.4.2021 oikaisuvaatimus lautakunnan tekemästä päätöksestä 25.3.2021 §35 koskien Virtasalmen ja Haukivuoren motoristeille myönnettyä lupaa ajoharjoituksien ja kilpailujen järjestämiseen maastossa motocross-pyörillä.

Oikaisuvaatimuksen tekijä A:n mukaan (kesäasukas, noin 1500 metrin etäisyydellä moottoriradasta) ”mitään näistä lähiasukkaiden toiveista ei huomioitu” ja ajoharjoittelutoiminta ”saa jatkua lähes muuttumattomana” heidän kuulemisestaan ja lupahakemukseen jätetystä (25.1.2021) muistutuksesta huolimatta. Oikaisuvaatimuksen tekijä pyytää, että toiminta-aikaa harjataan vielä uudelleen ja sitä lyhennetään yksi tunti toimintapäivinä. Tällöin toiminta loppuisi arki-iltoina klo 19. Lisäksi pyydetään yhtä hiljaista päivää lisää. Oikaisuvaatimuksen tekijä ei vaadi melutason mittauksia, sillä A:lle ”se on arvo, jolla ei ole merkitystä” ja ”korvat kyllä kertovat melutason”. Läheisen kantatie 72:n liikenteen aiheuttama melu koetaan muutaman minuutin kestoisina yksittäisinä ääнинä ja näitä ääniä ei koeta häiritseväksi. A:n mukaan moottoriurheilun äänet ovat ”yhtäjaksoinen äänisaaste”, joka kestää useamman tunnin ajan. Koettu melu alentaa lähiasukkaiden viihteyttä.

Oikaisuvaatimus kokonaisuudessaan on nähtävillä lautakunnan kokouksessa.

Oikaisuvaatimuksen johdosta muutettu päätös on kokonaisuudessaan liitteenä.

Valmistelija ja lisätietoja: vs. ympäristösihteeri Sari Heikkinen, p. 044 386 6729, sari.heikkinen@leppavirta.fi

Päätösesitys: Keski-Savon ympäristölautakunta, hyläten vaatimuksen yhdestä hiljaisesta lisäpäivästä, muuttaa liitteenä olevaa 25.3.2021 §35 Virtasalmen ja Haukivuoren motoristeille antamaansa maastoliikennelain 30§:n luvassa olevaa

lupamääräystä kaksi (2) siten, että muutetut (*muutos kursiivilla*) uudet ajoajat ovat seuraavat:

Rataa voidaan käyttää vuosittain *maanantaisin klo 15.00 – 18.00 ja tiistaitorstaihin klo 15.00 – 20.00*. Sunnuntaisin ajoaika on klo 12.00 – 18.00. Juhlapyhinä radan käyttö on kielletty. Radan kunnostustöitä voidaan tehdä em. aikojen ulkopuolella kohtuutonta häiriötä aiheuttamatta.

Lisäksi lupamääräykseen kuusi (6) lisätään seuraava ehto:

Toiminnan aiheuttama A-painotettu ekvivalenttinen melutaso (L_{Aeq}) ei saa ylittää lähimpien asuintalojen piha-alueilla päiväarvoa (klo 7 – 22) 55 dB(A), eikä yöohjearvoa (klo 22– 7) 50dB(A). Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää lähimpien vapaa-ajan asuntojen piha-alueella päiväohjearvoa (klo 7 – 22) 45 dB(A), eikä yöohjearvoa (klo 22 – 7) 40 dB(A).

Maastoliikennelain 30§:n mukainen lupa on kokonaisuudessaan esityslistan liitteenä.

Perustelut:

Motoristit esittivät lupahakemuksessaan ajoajoiksi maanantaista torstaihin klo 15 – 20 ja sunnuntaisin klo 12– 20. Lupahakemuksen kuulemisessa saapuneiden muistutusten (AA ja BB) perusteella ajoaikaa lyhennettiin sunnuntaisin loppumaan klo 18.00. Lupa on myös myönnetty määräaikaisena 17.5.2024 saakka, ellei radan käyttölupa lopu jo aiemmin. Lisäksi luvassa määrättiin erillinen hiljainen neljän viikon kesälomatauko kesä-elokuun väliselle ajalle. Kesälomatauon ajankohdasta hakijan tulee sopia vuosittain moottoriradasta lähimmän häiriintyvän kiinteistön (muistutus BB, noin 700 metrin päässä oleva vapaa-ajan kiinteistö) omistajan kanssa toukokuun loppuun mennessä. Toiminnan aiheuttamia ääniä on rajoitettu myös radan käyttämäärällä. Luvassa radalla saa olla kerrallaan korkeintaan kymmenen (10) ajajaa ja kilpailuja järjestetään enintään kerran vuodessa.

Oikaisuvaatimuksen saavuttua ja hakijan kanssa tämän jälkeen käytyjen neuvottelujen perusteella harkittiin toiminta-aikaa uudelleen ja rajattiin sitä yhtenä arkipäivänä (ma) loppumaan jo klo 18. Vaatimus yhdestä hiljaisesta lisäpäivästä hylätään. Ajopäivien määrän vähentäminen erityisesti kevät-, syys- ja talvikaudella vähentää myös valoisaa ajoaikaa radalla. Neuvottelussa tuotiin esille että, mikäli toiminta-aikaa rajataan vaatimuksen mukaisesti aikaisemmaksi kaikkina toimintapäivinä, kaikki harrastajat eivät ehdi ajamaan radalla toiminta-aikana. Hakija toi esille, että on edelleen halukas mittaamaan ajoharjoitusten melutasoja uudelleen lähikiinteistöiltä, vaikka edellisissä melumittauksissa ohje-arvot ovat alittuneet. Ei voida kiistää, että hiljaisuutta arvostavalle motocross-pyörien äänien kuuleminen voi tuntua häiritsevälle, koska melun kokeminen on aina subjektiivinen aikaan ja paikkaan liittyvä kokemus. Kokonaisuudessaan tarkasteltuna lupamääräysten mukaisesta toiminnasta ei kuitenkaan katsota aiheutuvan kohtuutonta meluhaittaa vakitukselle tai loma-asutukselle, eikä kohtuutonta haittaa yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Tämän kokouksen päätökset § 49- 51, 59-60

koskevat kuntalain 136 §:n mukaan vain valmistelua tai täytäntöönpanoa ja niihin ei saa hakea muutosta.

Tämän kokouksen päätöksiin § 52-55, 58

oikaisuvaatimusohje on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä.

Tämän kokouksen päätöksiin § 56-57

haetaan muutosta kirjallisella valituksella **Itä-Suomen hallinto-oikeudelta** 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi saamisesta.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on luovutettu asianomaiselle tai hänen lailliselle edustajalle. Postitse tavallisena kirjeenä lähetetystä päätöksestä katsotaan asianosaisen saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä päätöksestä katsotaan asianomaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä
- perusteet joilla muutosta vaaditaan.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan tai kirjelmän muun laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
- asiamiehen on tarvittaessa liitettävä valtakirja

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan kuluessa.

Yhteystiedot: Itä-Suomen hallinto-oikeus

Minna Canthin katu 64, PL 1744

70101 Kuopio

puhelin: 029 56 42502

faksi: 029 56 42501

sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Asiakaspalvelu on avoinna 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireille panija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

ASIA	MAASTOLIIKENNELAIN 30 §:N MUKAINEN LUPA, LAKEAKAN- KAAN MOTOCROSSRATA, PIEKSÄMÄKI / OIKAISUVAATIMUK- SEN JOHDOSTA TEHTY PÄÄTÖS
Hakija	Virtasalmen ja Haukivuoren motoristit /Vesa Pelkonen Mäntymaantie 3 77330 Virtasalmi
Asian vireille tulo	Hakemus on saapunut Keski-Savon ympäristötoimelle 22.9.2019, Dnro D/606/11.01.03/2020, jolloin asia on tullut vireille. Maastoliikennelain 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma tai harjoitus täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.
Hakemuksen mukainen toiminta	Hakemus koskee ajoharjoitusten ja kilpailujen järjestämistä maastossa motocross –pyörillä. Rata sijaitsee Savon Kuljetus Oy:n omistamalla Lakeakankaan soranotto-alueella tilalla Lakeaharju 593-413-16-36, Mikkelin tien (kantatie 72) ja Lakeakankaantien kulmauksessa Lakeakankaantien pohjois- ja Mikkelin tien itäpuolella. Maanomistaja ja maa-aineslupan haltija on antanut kirjallisen hyväksynnän maa-ainesalueen käytöstä motocrossratakäyttöön. Hakemuksen mukaan toiminta säilyy samanlaisena kuin edellisen luvan aikana. Toiminnalla on Keski-Savon ympäristölautakunnan 3.11.2016 § 73 myöntämä maastoliikennelain mukainen lupa vuosille 2016-2021, päättyen 17.5.2021 (Dnro PI:11/2016). Ajoaika on maanantaista torstaihin klo 15 – 20 ja sunnuntaisin klo 12 – 20. Radan pituus on noin 1,5 kilometriä ja se sijaitsee soranottoalueen laita-alueilla. Radan parkkialueen läheisyydessä on pieni juniorirata. Radalla ajetaan säännösten mukaisilla motocross –pyörillä ja käyttäjien määrä on 15 – 20 ajajaa. Kerrallaan radalla on maksimissaan 10 ajajaa. Kilpailuja järjestetään enintään kerran vuodessa.
Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen	Hakemuksesta kuulutettiin 8.1. - 16.2.2021. Kuulutus oli nähtävillä Keski-Savon ympäristötoimen ja Pieksämäen kaupungin verkkosivuilla 30 päivän

ajan. Hakemusasiakirjat olivat nähtävillä Keski-Savon ympäristötoimen verkkosivuilla kuulutusajan ja sovitusti nähtävillä Keski-Savon ympäristötoimen Pieksämäen toimipisteellä.

Hakemuksesta kuulutettiin 8.1. - 16.2.2021. Kuulutus oli nähtävillä Keski-Savon ympäristötoimen ja Pieksämäen kaupungin verkkosivuilla 30 päivän ajan. Hakemusasiakirjat olivat nähtävillä Keski-Savon ympäristötoimen verkkosivuilla kuulutusajan ja sovitusti nähtävillä Keski-Savon ympäristötoimen Pieksämäen toimipisteellä.

Hakemuksesta ei ole pyydetty lausuntoja.

Lähikiinteistöjen omistajia sekä mahdollisesti häiriintyviä kohteita on kuultu lupaviranomaisen toimesta.

Hakemuksesta saapui 2 kpl muistutuksia kuulemisaikana.

Muistutus AA (Kiinteistö XXX-XXX-X-XX sekä kahden muun lähikiinteistön puolesta):

”Tässä muutamia ajatuksia läheisen moottorikerhon toimintaan liittyen täältäpäin kuunneltuna.

Toiminnasta ja äänten kuulumisesta on juteltu ensimmäisen kerran jo 6-7 vuotta sitten kerhossa toimineen jäsenen kanssa. Silloin totesimme, että kyllä ne äänet kuuluvat tänne meillekin, mutta mukavaa kun nuorilla on harrastus. Asia jäi siihen. Silloin ” pörinä” kuului heikompana kuin nykyään ja ajaminen harvemmin?

Miksi asia on nyt aktivoitunut:

No siksi, kun keväällä laitoimme X-tiellä olevan pikkumökkimme myyntiin. Ostajaehdokkaat ovat nykyään hyvin valvettuneita toistuvien äänien suhteen. Hakevathan he vapaa-ajalleen luonnonrauhaa ja lintujen laulua. Meidän piti kertoa, että tässä lähellä on moottorikerhorata, josta kuuluu iltaisin ja sunnuntaina päivällä pörinää. Kyselimme silloin moottorikerhon jäseneltä aikatauluja milloin radalla ajellaan. Rupesin myös itse laittamaan aikoja ylös. Myös päiviä jolloin äänet kuuluvat. Ja kyllä, oli viikkoja jolloin äänet kuuluivat su, ti, ke ja to vaihtelevina aikoina. Myös naapurit mainitsivat asiasta.

Pörinä kuuluu välillä todella kovaa. Johtuisiko siitäkin kun muutamia vuosia sitten tähän välille hakattiin suurehko metsähakkuuaukko. Lisää on tullut muita aukkoja ja metsien harvennuksia. Lisäksi tulee mieleen onko pyörien tehot koventuneet? Toiminta laajentunut? Onko kerhoja jossain jouduttu lopettamaan.

Mitä me halutaan? Siinäpä se!

Emme ole vaatimassa moottorikerhon toiminnan lopettamista. Saimme kuulla että jos toiminta lopetetaan meno menee sen jälkeen niin villiksi, että silloin ajellaan missä tahansa ja milloin tahansa. Tähän villiin toimintaan ei poliiseillakaan ole resursseja puuttua. Oliko lauseessa pelottelua. Jätän sen omaan arvoonsa.

Vielä kerran, emme vaadi toiminnan lopettamista. Se on mukava harrastus pikkukavereille ja vähän suuremmillekin!
Meidän kannalta katsottuna sitä haluaisi keväällä/kesällä kuunnella mustarastaan ja satakielen laulua, tuulen huminaa jne. Ei mielellään moottorikerhon pörinää.

Vietämme kesäisin hyvin paljon aikaa ulkona, niin kuin useimmat suomalaiset. Näissä ajatuksissa ovat mukana kaikki Valkeisentien asukkaat.

Ehdotamme seuraavaa:

Koska kevät/kesä on parasta aikaa, voisiko miettiä että kesätauko olisi kaksi viikkoa pitempi ja illalla ajoaika päättyisi klo 18:00?? Kesällä ollaan iltaisin paljon ulkona. Voisko päivät olla su, ma, ti, ke. Meille lähiasukkaillse jäisi 3 päivää rauhallista aikaa. Näistä ehdotuksista voidaan jatkaa keskustelua hyvässä hengessä.

Kaikkea hyvää harrastajille.

Luontoarvojen puolella mutta ei moottoriurheilua vastaan!!!!”

Muistutus BB (kiinteistöt BBB-BBB-BB-B / BBB-BBB-BB-BB):

”Onko tuota lupaa haettu toistaiseksi voimassa olevaksi? Edellinen oli määräaikainen ja oletuksenani on ollut, että toimintaa tapahtuu vain määräaikaista sen aikaa kuin Savon Kuljetuksella on maaainestointia alueella. Onko Savon Kuljetuksen maa-ainesluvassa velvoite alueen ennallistamiseen eli tuon rata-alueen saattamiseen luonnontilaan? Tuleeko aiheutuvien haittojen korvaamisesta sovellettavaksi laki ympäristövahinkojen korvaamisesta? En usko, että kiinteistöni menisivät sen mukaiseen lunastukseen kokonaan mutta merkittävä arvonalenema niille joka tapauksessa tulisi motoristien korvattavaksi, mikäli motocrosstoiminnan mahdollisuus olisi toistaiseksi. Onko minulla edelleenkin mahdollisuus ajoaikojen rajoittamiseen sen neljä viikkoa kesässä kuten ennenkin? Tuota lopetusaikaa voisi hilata sinne 19:ään, koska siihen aikaan mökkiläinen alkaa jo siirtyä terassille vilvoittelemaan ja etenkin tyyninä iltoina ääni kantautuu erittäinkin voimakkaasti? Oliko haetussa luvassa muuta muutosta edelliseen verrattuna, johon pitäisi kiinnittää huomiota? ”

Hakijalta pyydettiin vastine saapuneista muistutuksista 17.2.2021 päivätyllä

vastinepyynnöllä.

Hakija antoi 25.2.2021 sähköpostitse seuraavan vastineen:

”Edelleen rata on suljettu 4:nä viikkona kesässä kiinteistöjen BBB-BBB-BB-BB / BBB-BBB-BB-B omistajan (muistutus B) loma-aikaan.

Ajamisen lopettaminen arkisin klo. 18. Työpäivän jälkeen ajoaika jäisi tosi lyhyeksi, monet ei kerkiäisi ajamaan ollenkaan. Sunnuntaina ajot loppuu klo.18. Yleensä radat ovat muualla päin suomea auki viikon jokaisena päivänä aikavälillä 12.00-20.00.

Edelliseen lupaan meluja mitattiin kiinteistöjen BBB-BBB-BB-BB / BBB-BBB-BB-B omistajan loma-asunnon pihassa. Ajomelu pysyi raja-arvojen alla. Mittausta häiritsi tie n:o 72 liikenteen vilkas melu. Pyörien ääniä voidaan mitata, jos havaitaan ääni vikaisia pyöriä.

Virtasalmen ja Haukivuoren motocrossarit tulee jatkossakin tekemään kaikkensa, jota ajoaikoja noudatetaan ja pyörien äänenvaimentimet on kunnossa.”

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Keski-Savon ympäristölautakunta päättää myöntää Virtasalmen ja Haukivuoren motoristeille maastoliikennelain 30§:n mukaisen luvan motocrosspyörillä tapahtuviin hakemuksen mukaisiin harjoituksiin ja vuosittain enintään yksipäiväisten kilpailujen järjestämiseen Lakeakankaan sora-alueelle 17.5.2024 saakka.

Mikäli radan käyttölupa loppuu aiemmin, myös radan maastoliikennelain mukainen lupa päättyy samanaikaisesti.

Toiminnassa tulee noudattaa alueen omistajan asettamien ehtojen lisäksi seuraavia ehtoja:

1. Motocrossrata tulee merkitä maastoon hyvin erottuvien kyltein niin, ettei sen käytöstä aiheudu vaaraa muille alueella liikkujille.

Aiempi lupamääräys kaksi (2) muutetaan seuraavasti:

2. ~~Rataa voidaan käyttää vuosittain maanantaista torstaihin klo 15.00–20.00 ja sunnuntaisin klo 12.00–18.00. Juhlapyhinä radan käyttö on kielletty. Radan kunnostustöitä voidaan tehdä em. aikojen ulkopuolella kohtuutonta häiriötä aiheuttamatta.~~

Rataa voidaan käyttää vuosittain maanantaisin klo 15.00 - 18.00 ja tiistaista torstaihin klo 15.00 - 20.00 sekä sunnuntaisin klo 12.00 - 18.00. Juhlapyhinä radan käyttö on kielletty. Radan kunnostustöitä voidaan tehdä em. aikojen ulkopuolella kohtuutonta häiriötä aiheuttamatta.

Kesälomatauko (yhteensä neljä viikkoa, josta yhtäjaksoisesti vähintään kolme viikkoa kesä-elokuussa) tulee sopia erikseen kiinteistön BBB-BBB-BB-BB omistajan/haltijan kanssa.

Vuosittaiset taukojen ajankohdat tulee ilmoittaa ennakoon toukokuun loppuun mennessä Keski-Savon ympäristötoimelle ja poliisille.

3. Tarpeetonta tyhjää- ym. käyntiä harjoitusaikana on vältettävä.

4. Ajoinradalle johtavan portin yhteydessä tulee olla kyltti, johon merkittävä harjoitteluradan sallitut ajoajat ja vastuuhenkilön yhteystiedot.

5. Radalla saa olla yhtä aikaa korkeintaan kymmenen (10) motocrosspyörää. Vuosittain voidaan järjestää yhden kilpailun.

6. Harjoittelusta ja kilpailusta aiheutuvaa melua on vaimennettava mahdollisuuksien mukaan esim. maavallien ja ajoradan sijoittelun avulla. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa edellyttää melutasojen mittaamista.

Lisäys määräykseen kuusi (6):

Toiminnan aiheuttama A-painotettu ekvivalenttinen melutaso (LAeq) ei saa ylittää lähimpien asuintalojen piha-alueilla päiväarvoa (klo 7 – 22) 55 dB(A), eikä yöohjearvoa (klo 22 – 7) 50dB(A). Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää lähimpien vapaa-ajan asuntojen piha-alueella päiväohjearvoa (klo 7 – 22) 45 dB(A), eikä yöohjearvoa (klo 22 – 7) 40 dB(A).

7. Harjoittelussa / kilpailuissa käytettäviä motocrosspyöriä ja radan kunnossapidossa käytettäviä moottoriajoneuvoja ei saa säilyttää alueella harjoitteluaikojen ulkopuolisena aikana.

8. Radan jätehuolto on järjestettävä siten, ettei roskaantumista tai muuta ympäristön pilaantumista pääte tapahtumaan ja noudattaen kulloinkin voimassa olevia Pieksämäen kaupungin jätehuoltomääräyksiä.

9. Mahdollisista häiriötilanteista, joista saattaa aiheutua ympäristöhaittaa, on välittömästi ilmoitettava lupaa valvovalle viranomaiselle ja pelastusviranomaiselle. Vahingon tai onnettomuuden seurauksena ympäristöön päässyt öljy tai muut haitalliset, ympäristöä kuormittavat aineet on välittömästi kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaisesti käsiteltäväksi vaarallisten jätteiden vastaanottopisteeseen. Alueella tulee olla käytettävissä riittävästi imeytysainetta.

10. Hakija vastaa radan vaatimista turvallisuusjärjestelyistä harjoitusten ja kilpailujen aikana. Radan toiminnasta vastaavan henkilön yhteystiedot on ilmoitettava kauden alussa lupaa valvovalle viranomaiselle ja poliisille.

11. Mikäli tämän päätöksen mukaisia ehtoja ei noudateta tai mikäli ilmenee sellaisia motocrossradan käyttöön liittyviä ennalta arvaamattomia seikkoja, joita ei ole voitu ottaa huomioon asiaa valmisteltaessa, voidaan lupaehtoja muuttaa tai peruuttaa myönnetty lupa välittömästi.

Päätöksen perustelut

Hakemuksen mukainen toiminta täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Annetut ehdot huomioiden päätöksen mukaisesta toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Toiminnalle on saatu myös maanomistajan kirjallinen lupa.

Rata on ollut aiemmin samalla alueella, eikä toiminnasta ole havaittu aiheutuvan haittaa ympäristölle tai muutoinkaan alueelle. Radan käyttöajoista on sovittu lähimmän häiriintyvän kohteen kiinteistön omistajan kanssa.

Rata sijaitsee osittain sorakumpareiden suojassa, joka osaltaan vaimentaa ympäristöön aiheutuvaa melua. Loma- ja vakituiseen asutukseen on etäisyyttä yli 400 metriä.

Jätehuoltoa koskeva yleinen määräys on annettu, jotta voidaan varmistua jätehuollon asianmukaisesta toteutumisesta sekä siten estää jätteiden kulkeutumista tai leviämistä ympäristöön.

Maastoon valuvat öljyt ym. nesteet voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisen vaaaraa ja ne on välittömästi kerättävä ympäristövahinkojen välttämiseksi. Alueella olevan maa-ainestenottoluvan mukaan alueen alimman maa-ainesten ottotason ja ja ylimmän pohjaveden pinnan väliin tulee jättää 3-4 metrin maa-ainekerros.

Toiminnan vastuuhenkilön nimeämisellä varmistetaan tiedon kulku lupaa valvovalle viranomaiselle myös poikkeuksellisissa tilanteissa.

Toiminta-aikojen rajoituksilla, *määrätyillä melutason raja-arvoilla* ja edellytetyillä meluntorjuntatoimilla ehkäistään kohtuuttoman melurasituksen syntymistä lähimpiin häiriintyviin kohteisiin. Erityisesti iltaisin ja viikonloppuisin on tarvetta alhaisempaan melutasoon, jonka vuoksi sunnuntain toiminta-aikaa on lyhennetty hakemuksessa esitetystä. Tarvittaessa voidaan melutasoja määrätä selvitetävän mittauksin.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Maastoliikennelaki 30, 31 §
Jätelaki (646/2011) 72 §, 74 §

Hallintolaki 49 a-d §
VNp melutasojen ohjearvoista 993/1992

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Oikaisuvaatimuksen tekijä
Hakija

Jäljennös päätöksestä

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Savon Kuljetus Oy
Pieksämäen kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta.

Sari Heikkinen
vs. ympäristösihteeri

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Muutosta tähän Keski-Savon ympäristölautakunnan päätökseen saa hakea valittamalla **Itä-Suomen hallinto-oikeuteen**.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi saamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on luovutettu asianomaiselle tai hänen lailliselle edustajalle. Postitse tavallisena kirjeenä lähetetystä päätöksestä katsotaan asianosaisen saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä päätöksestä katsotaan asianomaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihin tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan **Itä-Suomen hallinto-oikeudelle**, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, PL 1744, 70101 Kuopio, sähköposti ita-suomi.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- Valituksen mukana tulee olla tämä päätös alkuperäisenä tai virallisesti oikeaksi todistettuna jäljennöksenä tiedoksianto- tai saantitodistuksineen.
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava **Itä-Suomen hallinto-oikeuteen**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös faksina tai sähköpostilla, jolloin valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Minna Canthinkatu 64
postiosoite:	PL 1744, 70101 Kuopio
puhelin:	029 56 42502
faksi:	029 56 42501
sähköposti:	ita-suomi.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään Itä-Suomen hallinto-oikeudessa muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksuna 260 €.