

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomainen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta Haetaan lentopaikan ympäristölupaa. Lentopaikkaa käytetään yleisilmailuun (esim. purjelento ja lentokoulutus) pääasiassa touko-syyskuun välisenä aikana. Toiminnalle haetaan myös lentopaikan pitolupaa liikenne- ja viestintävirastolta Traficomilta.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta 12 b, lentopaikka YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Kyseessä on	☒ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	☐ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	☒ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Joroisten kunta	Kotipaikka Joroinen	Postiosoite ja -toimipaikka Lentoasemantie 130, 79600 JOROINEN	
Puhelinnumero 017578440	Sähköpostiosoite joroinen.kunta@joroinen.fi	Y-tunnus 0207112-8	
Yhteyshenkilön nimi Petri Miettinen	Postiosoite ja -toimipaikka Lentoasemantie 130, 79600 JOROINEN	Puhelinnumero 040 661 4342	Sähköpostiosoite petri.miettinen@joroinen.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) OVT-tunnus /Verkkolaskuosoite 00370207112801 Y-tunnus0207112-8 Verkkolaskuoperaattori CGI Suomi Oy, välittäjä-tunnus(operaattoritunnus) 003703575029.			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi	Käyntiosoite	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)	
Varkauden lentopaikka	Lentoasemantie 130, 79600 JOROINEN	pohjoinen	6893859
		itä	545058
Puhelinnumero	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötövuodet
040 661 4342	Järjestöt	94999	1
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Petri Miettinen	Lentoasemantie 130	040 661 4342	petri.miettinen@joroinen.fi

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Lentopaikan maanvuokra-/käyttöoikeussopimukset ovat valmistelussa. Toimitetaan lupakäsittelyn aikana.

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Lentopaikka-alueella sijoittuvat Puolustuskiinteistöt Oy:n omistama asfaltoitu kiitotie sekä kiitoalue (171-403-11-6), Joroisten kunnan omistamat asematasoalue (171-403-11-5).

Lähiympäristössä sijaitsevat entiset lentoasematerminalit, lennonvarmistusrakennus ja huoltohalli sekä Etelä-Pohjanmaan Lentopalvelu Oy:n omistama lentokonehalli sekä Varkauden Lentokerho ry:n omistama lentokonehalli vastapuolella kiitorataa kuin em. muut rakennukset.

Yhteystiedot liitteessä 7A

☐

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset:

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINTIPAIKASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

Toiminta sijoittuu kokonaisuudessaan entiselle olemassa olevalle Varkauden lentoaseman alueelle. Alueella on ollut lentotoimintaa yli 80 vuotta. Finavia Oyj:n luopui lentopaikanpitovelvollisuudesta myytyään alueelle sijoittuvat maa-alueensa 18.12.2019. Uutta lentopaikkalupaa ollaan hakemassa Joroisten kunnan lukuun (kartta lentopaikasta on liitteenä 28.1). Lentopaikalla ei ole aiemmin ollut ympäristölupaa. Kiitotien välitön ympäristö on pääosin peltoa. Itä-/koillissivulla on peltojen sivulla golf-kenttä. Joroisselkään rajoittuva alue on soistunutta luhta-aluetta. Länsi-/lounaissivulla on metsää ja entistä lentoasemaa palvellut rakennusryhmä. Pohjoispää ulottuu lähes valtatie 5:lle saakka. Lentopaikan perustamiseksi tai kunnostamiseksi ei tehdä mitään muutoksia kiitotietä ympäröiville alueille. Ainoastaan kiitoalueelle ja lentoesteeksi kasvanutta puustoa raivataan tarvittaessa huomioiden lentoestepintojen rajoitteet.

Golfkentän itäreunalla on voimassa golf-alueen asemakaava. Kaavassa on esitetty golf-kentän lisäksi loma-asutusta. Kaavaa laadittaessa on laadittu myös melumallinnus alueen lentoaseman tasoisella käytöllä.

Kiitotien pituus on 2000 metriä. Kiitotien pohjoispää on lähimmillään n. 350 m:n päässä lähimmästä asuinalasta. Muualla asutus on tätä kauempana.

Lentopaikka-alue kuuluu Joroisten kirkonkylän osayleiskaava-alueeseen (Liite 28.4) merkinnällä LL (Lentoliikenteen alue). Etelä-Savon maakuntakaavassa (Liite 28.3) lentopaikka-alue on merkinnällä EKK 4.4: Elinkeinojen kehittämisen kohdealue.

Em. maakuntakaavamääräyksen teksti:

Merkinnällä osoitetaan Varkauden lentokenttä ja siihen kytkeytyvä aluekokonaisuus. Alueella on tarvetta kokonaisvaltaiseen elinkeinojen kehittämiseen sekä maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen.

Suunnittelumääräys:

Aluetta kehitetään seudullisena työpaikka- ja palvelualueena. Alueen elinkeinoja kehitettäessä ja suunniteltaessa tulee ensisijaisesti tutkia mahdollisuuksia hyödyntää lentokentän olemassa olevaa infrastruktuuria. Alueen maankäytön ja rakentamisen mitoitus, sijainti ja laajuus on määritettävä yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa siten, että alue muodostaa kestävä ja toiminnallisesti yhtenäisen kokonaisuuden osana seudullista palvelu- ja yhdyskuntarakennetta. Suunnittelussa on sovellettava lisäksi paikalliskeskuksen kohdemerkinnälle (a) annettuja suunnittelumääräyksiä.

Hakemukseen liittyvät määritelmät on esitetty liitteessä 28.10.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

☐ toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINTIPAIKAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

7B. Vaikutusalueen suuruuden arvioidaan olevan lentomelun vuoksi koko kirkonkylä lähialueineen. Hakijan käsityksen mukaan ympäristölupahakemuksen kuuluttaminen paikallislehdessä on riittävä tapa informoida lentopaikan vaikutusalueen muita asianosaisia.

☒ luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☐ luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Varkauden Lentokerho ry on käyttänyt ja tulee käyttämään kenttää yleisilmailun harrastamiseen ja koulutukseen. Lentopaikkaa käytetään myös muuhun, lentokerhon ulkopuoliseen yleisilmailuun. Käyttö

on ajoittunut pääasiassa touko-syyskuun väliselle ajalle. Lentopaikan sulkemisesta talvikaudeksi ilmoitetaan NOTAM-tiedotteella.

Lentopaikkaa ympäröi riista-aita. Kenttäalueelle johtavien teiden portit pidetään suljettuina ja lukittuina. Lentopaikalle ei ole ilmoitettu palveluaikoja. Vastuu lentopaikan käyttämisestä on ilma-aluksen päälliköllä. Liikkuminen lentopaikan alueella, riista-aidan sisäpuolella, on valvottua.

Lentotoiminta on pääasiassa purjelento- ja ultrakevytlentotoimintaa sekä näihin liittyvää koulutusta.

Lento-operaatioiden määrä 50-350/lentokausi.

Polttoaineet tuodaan lentopaikalle tarpeen mukaan.

Lentopaikka-alueella voidaan lisäksi järjestää vuosittain yleisötapauksia esimerkiksi messuja, kilpailuja, lentonäytöksiä tai kone-/ajoneuvoesittelyitä. Em. tapahtumista ilmoitetaan NOTAM-tiedotteella sekä Keski-Savon ympäristötoimelle.

Mikään edellä mainittu toiminta ei sisällä ilma-alusten tai moottoriajoneuvojen pitkäaikaista säilytystä tai huoltotoimenpiteitä lentopaikan alueella.

☐ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

☒ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

1.5.2021

☒ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Ei polttoaineiden eikä kemikaalien säilytystä alueella. Tarvittava polttoainemäärä tuodaan paikan päälle tarpeen mukaan. Vedenkäyttö hyvin vähäistä (ks. kohta 13).

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11

☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Ei koske tätä hakemusta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A

☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Talousveden käyttö hyvin vähäistä. Tarvittava vesi saadaan Joroisten kunnan virastotalosta (entinen lentoasematerminaali).

☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Öljy/polttoainevahinkoriski vertautuu esim. valtatie 5:lle tapahtuvaan vastaavaan onnettomuustilanteeseen. Ympäristövahingosta, kuten öljyvahingosta, tulee ilmoittaa hätäkeskukseen

(112). Keskus arvioi vahingon laajuuden ja ottaa yhteyttä tarvittaviin viranomaisiin. Vahinkotilanteen laajuudesta riippuu keitä ympäristöviranomaisia vahingon hoidossa on mukana: kunnan ympäristöviranhaltijat ja/tai valtion ympäristöhallinnon alueelliset ympäristökeskukset. Käytännön tasolla monissa vahinkotapauksissa eri viranomaiset toimivat yhteistyössä vahingon hoidossa. Torjunnan aloittamisen vastuu on palo- ja pelastusviranomaisella. Jälkitorjuntavastuu on Joroisten kunnalla. Pieniä vahinkoja varten lentopaikalla säilytetään öljynimeytysturvetta/-ainetta, lapio, sanko ja öljynkeräysastia valuma-altaineen.

Lentopaikalla ei ole pysyvästi järjestettyä palo- ja pelastuspalvelua. Pohjois-Savon pelastuslaitoksen Joroisten paloasema sijaitsee osoitteessa Urheilutie 39, 79600 Joroinen, noin 2,9 km lentoasemalta. Ajoaika paloasemalta lentoasemalle on 5 min.

Lentopaikkaa koskevat hätäilmoitukset tehdään valtakunnalliseen hätänumeroon 112.

Ensisammutusta varten on vanhan matkustajaterminaalin asematason puoleisella seinustalla, kulkuportin ja ilmoitustaulun läheisyydessä 2 kpl 12 kg:n B III-E - sammutinta. Lentopaikan ensiapupakkaus on sijoitettu samaan paikkaan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Toiminta sijoittuu entisen Varkauden lentoaseman alueelle, joten lentopaikalla tapahtuva liikenne tulee olemaan vähäistä. Nykyinen tieyhteys 5-tieltä on siten riittävä asiakas- ja huoltoliikennettä varten. Paikoitusalue on myös riittävä lentopaikalle samoilla perusteilla.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISET YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Ei tarvetta.

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Ei ole. Kiitotiellä on hulevesijärjestelmä, joka purkaa Joroisselkään. Alueella ei käytetä kemikaaleja.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☒ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Lentopaikan normaali toiminta ei aiheuta päästöjä.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

☐

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Alueella harjoitettava harrasteilmailu aiheuttaa vain vähäisiä melupäästöjä.

Ilma-alukset täyttävät viranomaismääräykset, joten niistä aiheutuvat pienetkin häiriöt ympäröivälle asutukselle ja yhteiskunnalle voidaan huomioida lentopaikkaan liittyvillä toimintaohjeilla. Toimintaohjeet laatii lentopaikan pitäjä ja ne ovat saatavilla esim. internetistä.

Ympäristön lentomelun omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on häiriötä tuottavaa lentämistä vältettävä. Tällaista lentämistä on esim. jatkuva läpilaskujen tekeminen varhain aamulla ja myöhään illalla, asutuksen yläpuolella matalalla suoritettu paikallislento sekä taitolennon harjoittaminen. Etenkin meluisilla koneilla on laskukierrokset suunniteltava niin, että kierros voidaan lentää osatehoilla. Erityisen tärkeää lentomelun välttäminen on viikonloppuisin, sekä kiitotien koillispuolella olevan hautausmaa-alueen läheisyydessä.

☒

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

Ks. kohdat 17 A–D

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Jäte on normaalia talousjätettä. Jätteet toimitetaan jätehuoltoon (Myöhemmin tehtävä sopimus Keski-Savon Jätehuolto Oy:n kanssa).

☐

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Ei ole.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

☐

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

☐

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

☐

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Ei ole.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta
Kohta 24 ei koske ko. toimintaa.

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemmiiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Toimintakuukausia on n. 6 kk vuodessa ja lentotoiminta ajoittuu pääasiallisesti paikallisen lentokerhon toiminnan mukaan päiväsaikaan.
Lentoturvallisuus huomioiden kiitotien käytössä huomioidaan asutus sekä toiminnan ajoituksessa mahdollisuuksien mukaan lähistöllä pidettävät tapahtumat.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Lentopaikan välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Koillisessa ja lounaassa on molemmissa luonnonsuojelualueet n. 1,5 km päässä kiitoradasta. Hakijan arvion mukaan lentopaikkatoiminnalla ei ole haitallisia vaikutuksia ko. suojelualueiden suojeluarvoihin tai –perusteisiin. Kotkatharjun 2-luokan pohjavesialue sijoittuu koillisessa osittain lentoaseman kiinteistön alueelle. Pohjavedelle ei kuitenkaan arvioida aiheutuvan vaaraa lentopaikkatoiminnasta, koska pohjaveden purkautumissuunta on pohjavesialueelta kohti lentopaikkaa. Vaaraa ei myöskään aiheudu polttoaineiden tai kemikaalien varastoinnista, koska niitä ei varastoida alueella. Hakijan arvion mukaan rakennetulle ympäristölle ei aiheudu haitallisia vaikutuksia, koska toiminta sijoittuu entisen lentoaseman alueelle, jonka johdosta kaikissa lähiympäristön rakennushankkeissa on otettu huomioon lentoasematoiminta jo vuosikymmenten ajan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Hakemuksen kohteena olevan lentopaikan hulevedet purkautuvat Joroisselkään, jonka ekologinen tila on tyydyttävä. Lentopaikan käyttö ja ylläpito ei aiheuta lisäkuormitusta vesistöön eikä toiminnan siten katsota huonontavan Joroisselän vesienhoidollista tilaa. Ks. liitekartta 17A2.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Lentokerhon toiminnalla ei vaikutuksia.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Käyttäjämääriä seurataan vuosittaisella raportoinnilla. Pääasiallisen toiminnan ollessa lentokerhon toimintaa. Muun käytön osalta arvio perustuu käytettävissä oleviin havaintotietoihin, koska lentopaikka on valvomaton.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Melutarkkailua tehdään tarvittaessa. Lentopaikan pitäjä tallettaa tiedot ja esittää ne valvovalle viranomaiselle valvontakäyntien yhteydessä

☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Ei ole.

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Ei ole.

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- ☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- ☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- ☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- ☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- ☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Joroinen 5.2.2021

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Petri Miettinen
Nimen selvennys